

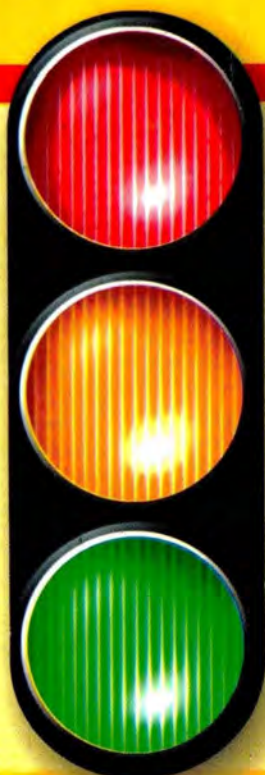
hard equation

قانون المرور

CODE DE LA ROUTE

Yacine Habbi

QUESTIONS
REPOSES



hard equation ©



قانون المرور

CODE DE LA ROUTE

Yacine Habbi

QUESTIONS
REPNSES




Titre : Code de la route
Elaboration : HABBI Yacine
Conception et réalisation : Service PAO
ISBN : 978-9961-48-220-9
Dépôt légal : 2783/2009

Toute reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que se soit, et
strictement interdite.

Tous droits réservés à l'éditeur


EDITIONS
el Maarifa

 10, avenue Abderrahmane Mira
Bab el Oued Alger

<http://www.elmarifa.com>

تقديم

السياقة سلوك ومرآة لشخصية أي فرد، الطريقة التي تقود بها سيارتك دالة على نفسيّتك، هل هي هادئة، مضطربة، أم معقدة ؟ وكذا تفكيرك هل هو نير، منفتح إجتماعي الطبع أو منغلق أناني رافض لأي اختلاف ؟

في الخلاصة السياقة قبل أن تكون علما ومهارة فهي قبل كل شيء أخلاق .
فلذلك على كل واحد منا، سواء كان سائقا أو راكبا أو ماشيا، أن يعطي الطريق حقها ولا يضر أحد منا الآخر .

فالطريق مرفق من المرافق العامة، فكلنا مسؤولون، وكفانا من إتلاف الأنفس وإتلاف المال ولنتخلق بأخلاق المواطن المسؤول ولنرطب ألسنتنا بالكلام الطيب، ولنملأ قلوبنا بالنور .

تذكر أخي التلميذ المبتدئ في تعلم السياقة أن السيارة وسيلة نقل وكفى وطريقة سياقتك معبرة عن أخلاقك .
مع تمنياتنا بالتوفيق .

إشارات المرور La signalisation routière

تعتبر إشارات المرور من بين الوسائل الضرورية الهادفة إلى تنظيم حركة السير، حيث أنها من الضروريات في عملية إرشاد مستعمل الطريق وتوجيهه وحمايته.

Parmi les outils essentiels de la réglementation de la circulation routière, les plaques de signalisation sont, véritablement, le moyen capital de guidage, d'orientation et de sécurisation des usagers de la route.

Objectifs de la signalisation routière : أهداف إشارات المرور

يمكن تلخيص هذه الأهداف ضمن ثلاثة نقاط رئيسية وهي :

Les objectifs peuvent être résumés dans les trois points suivants :

- ✦ تسهيل حركة السير ✦ Faciliter la circulation
- ✦ ضمان حركة السير ✦ Rendre plus sûre la circulation
- ✦ التذكير بمختلف التعليمات ✦ Rappeler les différentes prescriptions

Répartition des plaques de signalisation توزيع إشارات المرور

نميز وجود ثلاثة أنواع من إشارات المرور حسب النصوص القانونية :

On distingue, à partir des textes de lois, trois types de plaque de signalisation :

1. إشارات المرور العمودية 1. Signalisations verticales
2. إشارات المرور الأفقية 2. Signalisations horizontales
3. إشارات المرور الضوئية 3. Feux lumineux



وتنقسم إشارات المرور العمودية إلى :: La signalisation verticale se divise en :

أ- علامات الخطر : A- Les signaux de danger :

تعلم هذه الإشارات مستعمل الطريق بمختلف
الأخطار التي يحتمل مواجهتها وتفرض عليه
توخي الحذر
Ces signaux annoncent les
différents dangers de la
route, et imposent aux
usagers de la route une
vigilance particulière.

ب- إشارات الأوامر المطلقة : B- Les signaux de prescription absolue :

وتنقسم بدورها إلى : Ces signaux se répartissent en :

♦ علامات المنع ونهاية المنع : ♦ Signaux d'interdictions et fin d'interdictions

تعمل على إبراز المنوعات وهي عبارة عن
أوامر مطلقة
Ils mettent en relief les
différentes interdictions ou
restrictions.

♦ علامات الإلزام ونهاية الإلزام : ♦ Signaux d'obligations et fin d'obligations

تبين هذه الإشارات لمستعمل الطريق
مختلف الإلتزامات الواجب تطبيقها
Ils indiquent aux usagers de la
route les différentes obligations

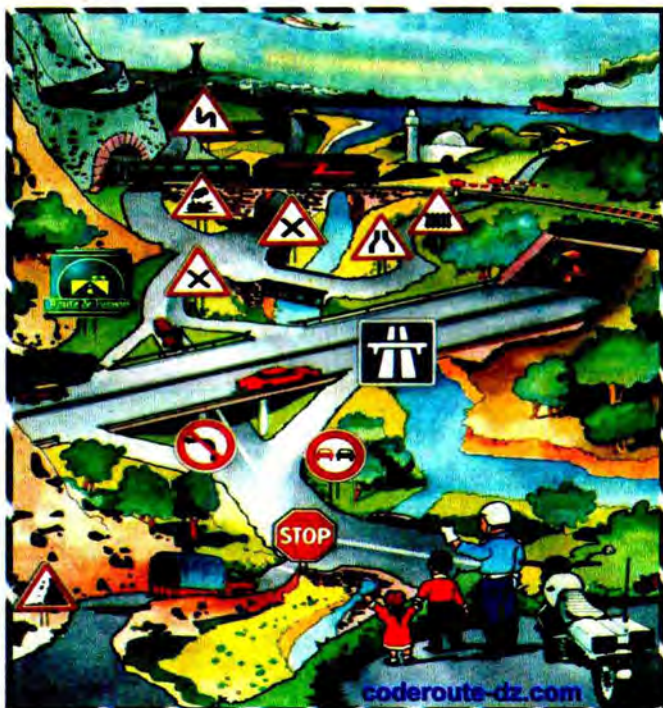
♦ علامات مفترق الطرق : ♦ Signaux d'intersection

تنظم مبدأ الأولوية على مستوى مفترق
الطرق
Ils servent à régir les priorités
aux intersections.

ج- إشارات الإرشادات : A- Les signaux d'indication :

هذه الإشارات تُعلم وتنصح وتعطي إرشادات
بسيطة
Ces signaux comportent des
informations utiles aux
usagers de la route.

الإشارات العمودية **Signalisations verticales**



تذكر مُستعمل الطريق بقواعد حركة السير الواجب احترامها وتعلمه بالأخطار المتوقعة وترشده باستمرار ولا سيما أثناء السياقة في الفترة الليلية.

تكون اللافتات الخاصة بإشارات المرور مختلفة في الشكل واللون تبعاً لطبيعة الإرشادات الخاصة
بمستعمل الطريق.

Elles rappellent les règles de la circulation à respecter, renseignent les conducteurs sur les dangers éventuels et guident en permanence les usagers de la route, notamment, pendant la conduite nocturne.

Les panneaux de signalisation ont des formes et des couleurs différentes suivant la nature des indications destinées à la connaissance des usagers de la route.



علامات الخطر



LES SIGNAUX DE DANGER



منعرج إلى اليمين
Virage à droite



منعرج إلى اليسار
Virage à gauche



منعرجات أولها إلى اليمين
Succession de
virages dont le
premier est
à droite



منعرجات أولها إلى اليسار
Succession de
virages dont le
premier est
à gauche



طريق ضيق
Chaussée rétrécie



طريق ضيق من اليسار
Chaussée rétrécie
par la gauche



طريق ضيق من اليمين
Chaussée rétrécie
par la droite



الطريق غير مستوي
Cassis ou
dos d'âne



طريق زلق
Chaussée glissante



جسر متحرك
Pont mobile





ممر سكة حديدية محروس
Passage à niveau
muni de
barrières
(protégé)



ممر سكة حديدية غير محروس
Passage à niveau
sans
barrières
(non protégé)



منطقة بها أطفال
Endroit fréquenté
par les enfants



ممر الراجلين
Passage pour
piétons



خطر غير معين
Autres dangers



عبور حيوانات برية
Passage d'animaux
sauvages



عبور حيوانات أليفة
Passage d'animaux
domestiques



عبور حيوانات أليفة
Passage d'animaux
domestiques



عبور الخيالة
Passage de
cavaliers



منحدر خطير
Décente
dangereuse



الإعلان عن إشارات ضوئية
Annonce de
feux tricolores



السير في الإتجاهين
Circulation dans
les deux sens



تساقط الحجارة
Risque de chute
de pierres



طريق تنتهي إلى رصيف
بحر أو نهر
Débouché sur
un quai ou
une berge



خروج الدراجات
من كل الإتجاهات
Débouché de cyclistes
venant à droite
ou à gauche



خروج الدراجات
من جهة اليسار
Débouché de cyclistes
venant de gauche



عبور لمهبط طائرات
Traversée d'une
aire de danger
aérien



رياح قوية جانبية
Vent latéral



منعرج إلى اليمين
على 300م
Virage à droite
à 300m



منعرجات أولها إلى اليمين
خلال 1500م
Succession de
virages dont le
premier est à
droite sur 1500m



حذاري إتجاه دائري
Attention sens
giratoire



أشجار مائلة
Arbres inclinés



Exemples

أمثلة



الإعلان عن إشارات ضوئية

Annonce de feux
tricolores

خروج الدراجات من كل الإتجاهات

Débouché de cyclistes
venant de la droite
ou de la gauche



عبور حيوانات برية

Passage d'animaux
sauvages

علامات المنع

LES SIGNAUX D'INTERDICTION



ممنوع السير في الاتجاهين
Circulation
interdite dans
les deux sens



إتجاه ممنوع
Sens interdit



ممنوع الدوران إلى اليسار
Interdiction de
tourner à gauche



ممنوع الدوران إلى اليمين
Interdiction de
tourner à droite



ممنوع الدوران إلى الخلف
Interdiction de
faire demi-tour



التجاوز ممنوع
Interdiction de
dépasser (à tous
les véhicules)



التجاوز ممنوع على عربات
نقل البضائع
Interdiction de
dépasser à tous
les véhicules affectés au
transport marchandise



قف الجمارك
Arrêt au poste
de douane





قف الدرك الوطني
Arrêt au barrage
de gendarmerie



قف الشرطة
Arrêt au barrage
de police



قف للدفع
Arrêt au péage



ممنوع مرور العربات
ذات المحرك
Accès interdit
à tous les véhicules
à moteur



ممنوع مرور عربات
نقل البضائع
Accès interdit aux
transport
de marchandise



ممنوع مرور الراجلين
Accès interdit
aux piétons



ممنوع مرور الدراجات
Accès interdit
aux cycles



ممنوع مرور الدراجات
النارية
Accès interdit
aux cyclomoteurs



ممنوع مرور العربات
الجرورة بالحيوانات
Accès interdit
aux véhicules
à traction animale



ممنوع مرور الحافلات
Accès interdit
aux véhicules de
transport en commun



ممنوع مرور العربات
المدفوعة باليد
Accès interdit
aux charrettes à bras



ممنوع مرور العربات
الفلاحية ذات المحرك
Accès interdit
aux véhicules
agricoles à moteur





ممنوع مرور الشاحنات

التي يزيد طولها 10م

Accès interdit aux véhicules ayant une longueur supérieure à 10m



ممنوع مرور العربات

التي يزيد ارتفاعها 3,5م

Accès interdit aux véhicules dont la hauteur supérieure à 3,5m



ممنوع مرور العربات

التي يزيد عرضها 2,5م

Accès interdit aux véhicules dont la largeur supérieure à 2,5m



ممنوع مرور العربات التي

يزيد وزنها الإجمالي 12 ط

Accès interdit aux véhicules dont le poids total supérieur à 12t



ممنوع مرور العربات التي يزيد

وزنها على مغزل واحد 6 ط

Accès interdit aux véhicules dont le poids par essieu supérieur à 6t



السرعة محدودة

بـ 50 كم/سا

Limitation de vitesse à 50km/h



ممنوع استعمال المنبه الصوتي

Signaux sonores interdits



أترك الممر للقادمين في

الإتجاه المعاكس

Céder le passage à la circulation venant en sens inverse



ممنوع ترك أقل من 70م

عن السيارة السابقة

Interdiction de circuler sans maintenir un intervalle d'au moins 70m



ممنوع مرور العربات التي

تحمل مواد متفجرة

Accès interdit aux véhicules transportant des produits explosifs ou inflammables



ممنوع مرور العربات التي

تحمل مواد ملوثة للمياه

Accès interdit aux véhicules transportant des produits de pollution des eaux



ممنوع مرور العربات التي

تحمل مواد خطيرة

Accès interdit aux véhicules transportant des matières dangereuses





المنع ميين على اللوحة

Circulation interdite aux troupeaux



ممنوع المرور باستثناء

سكان المنطقة

Sens interdit, sauf aux riverains

SAUF RIVERAINS



ممنوع على عربات نقل

البضائع الدوران إلى اليمين
Interdiction de tourner à droite aux véhicules affectés au transport de marchandise



التجاوز ممنوع على 150م

Dépassement interdit à 150m

150m



التجاوز ممنوع على

العربات البطيئة

Dépassement interdit aux véhicules lents

VÉHICULES LENTS



التجاوز ممنوع خلال 500م

Dépassement interdit sur 500m

↑500m↑



التجاوز ممنوع (تذكير)

Dépassement interdit (Rappel)

RAPPEL



التجاوز ممنوع على العربات

التي يزيد وزنها الإجمالي 10 ط

Dépassement interdit aux véhicules dont le poids est supérieur à 10t

10 t



ممنوع مرور عربات نقل البضائع

إلا لتسليم البضاعة

Accès interdit aux véhicules affectés au transport de marchandise sauf pour livraisons

SAUF LIVRAISONS



ممنوع مرور الدرجات النارية

من 20 سا إلى 6 سا

Accès interdit aux cyclomoteurs de 20h à 6h

INTERDIT 20h - 6h



السرعة محدودة بـ
50 كم/سا على 300م

Vitesse limitée
à 50km/h
à 300m

300m



السرعة محدودة بـ
50 كم/سا خلال 300م

Vitesse limitée
à 50km/h
sur 300m

↑300m↑



السرعة محدودة بـ
50 كم/سا (تذكير)

Vitesse limitée
à 50km/h
(Rappel)

RAPPEL



السرعة محدودة بـ
60 كم/سا للصف ب

Vitesse limitée à
60km/h
aux véhicules de
catégorie (B)



السرعة محدودة بـ 45 كم/سا
للغارات التي تفوق 3,5 ط

Vitesse limitée à
45km/h aux véhicules
dont le poids est
supérieur à 3,5t

3.5 t



السرعة محدودة بـ
50 كم/سا للدرجات النارية

Vitesse limitée
à 50km/h
aux cyclomoteurs



السرعة محدودة بـ 80 كم/سا
للمقطورات التي تزيد عن 250 كغ

Vitesse limitée aux
véhicules tractant une
remorque
supérieure à 250kg



السرعة محدودة بـ
40 كم/سا عند المطر

Vitesse limitée
à 40km/h
par temps de pluie

PAR TEMPS
DE PLUIE



السرعة محدودة بـ
80 كم/سا في الإتجاه المذكور

Vitesse limitée
à 80 km/h dans
la voie indiquée



ممنوع مرور العربات التي تحمل
مواد متفجرة إلا لتسليم البضاعة

Accès interdit aux
véhicules transportant
de produits explosifs
sauf pour livraison

SAUF
LIVRAISONS





ممنوع الوقوف

Stationnement
interdit



ممنوع الوقوف من 1 إلى 15
من الشهر في جهة هذه اللوحة

Interdiction de
stationner du
1 au 15 du mois



ممنوع الوقوف من 16 إلى 31
من الشهر في جهة هذه اللوحة

Interdiction de
stationner du
16 au 31 du mois



ممنوع الوقوف يوم السبت

Stationnement
interdit le samedi

INTERDIT
LE SAMEDI



ممنوع الوقوف بدون استعمال
قرص المراقبة ولمدة محدودة

Interdiction de
stationner sans
disque de stationnement



ممنوع الوقوف

بدون دفع الثمن

Interdiction de
stationner
sans payer



ممنوع الوقوف

على يسار اللوحة

Stationnement
interdit à gauche
du panneau



ممنوع الوقوف

على يمين اللوحة

Stationnement
interdit à droite
du panneau



ممنوع الوقوف

قبل اللوحة

Stationnement
interdit avant
le panneau



ممنوع الوقوف

بعد اللوحة

Stationnement
interdit après
le panneau





ممنوع الوقوف والتوقف

Arrêt et
stationnement
interdits



ممنوع الوقوف والتوقف

لعربات نقل البضائع

L'arrêt et le
stationnement sont
interdits aux véhicules
affectés au transport
de marchandises



ممنوع الوقوف والتوقف

من 10 سا إلى 18 سا

L'arrêt et le
stationnement sont
interdits entre
10h et 18h

INTERDIT
10h - 18h



ممنوع الوقوف والتوقف

بعد اللوحة

L'arrêt et le
stationnement sont
interdits après le panneau



ممنوع الوقوف والتوقف على

يسار اللوحة على 50م

L'arrêt et le
stationnement sont
interdits à gauche
du panneau sur 50m



ممنوع الوقوف والتوقف

يوم الأربعاء

L'arrêt et le
stationnement sont
interdits le mercredi

INTERDIT
LE MERCREDI



ممنوع الوقوف والتوقف

لعربات نقل المواد المتفجرة

L'arrêt et le
stationnement sont
interdits aux véhicules
transportant plus d'une
certaine quantité de
produits explosifs



ممنوع الوقوف والتوقف

قبل اللوحة

L'arrêt et le
stationnement sont
interdits avant le panneau



ممنوع الوقوف والتوقف

قبل وبعد اللوحة

L'arrêt et le
stationnement sont
interdits avant
et après le panneau





دخول منطقة
ممنوع الوقوف فيها
Entrée d'une zone
à stationnement
interdit



خروج منطقة كان بها
الوقوف ممنوع
Sortie de zone
à stationnement
interdit



دخول منطقة الوقوف
فيها نصف شهري
Entrée d'une zone
à stationnement
unilatéral à alternance
semi-mensuelle



خروج منطقة كان بها
الوقوف نصف شهري
Sortie de zone
à stationnement
unilatéral à alternance
semi-mensuelle



دخول منطقة الوقوف فيها ممنوع
بدون إستعمال قرص المراقبة
Entrée d'une zone à
stationnement à durée
limitée avec contrôle
par disque



خروج منطقة كان بها الوقوف ممنوع
بدون إستعمال قرص المراقبة
Sortie de zone à
stationnement
à durée
limitée avec disque



دخول منطقة الوقوف فيها
ممنوع بدون دفع الثمن
Entrée d'une zone à
stationnement payant



خروج منطقة كان بها الوقوف
ممنوع بدون دفع الثمن
Sortie de zone à
stationnement payant



دخول منطقة الوقوف فيها نصف
شهري باستعمال قرص المراقبة
Entrée d'une zone
à stationnement
unilatéral à alternance
semi-mensuelle et à
durée limitée avec disque



خروج منطقة كان بها الوقوف نصف
شهري باستعمال قرص المراقبة
Sortie de zone
à stationnement
unilatéral à alternance
semi-mensuelle et à
durée limitée avec disque

Exemples

أمثلة



ممنوع مرور العربات

التي يزيد ارتفاعها 4م

Accès interdit aux véhicules dont la hauteur est supérieure à 4m

ممنوع مرور العربات

التي يزيد طولها 10م

Accès interdit aux véhicules dont la longueur est supérieure à 10m



ممنوع مرور الدراجات والعربات التي

تحمل مواد خطيرة و متفجرة

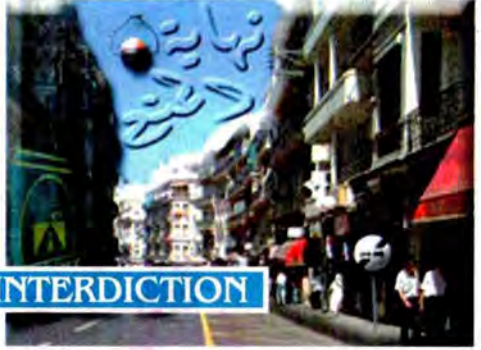
Accès interdit aux cycles et aux transporteurs de produits explosifs et dangereux



علامات نهاية المنع



LES SIGNAUX DE FIN D'INTERDICTION



نهاية جميع المنوعات ماعدا



الوقوف والتوقف

Fin de toutes les interdictions sauf l'arrêt et le stationnement



نهاية السرعة المحددة

Fin de limitation de vitesse



نهاية منع التجاوز

Fin d'interdiction de dépasser



نهاية منع التجاوز على

عربات نقل البضائع

Fin d'interdiction de dépasser pour les véhicules affectés au transport de marchandises



نهاية منع استعمال

المنبه الصوتي

Fin d'interdiction de l'usage de l'avertisseur sonore



نهاية المنع مبينة في اللوحة

Fin d'interdiction dont la nature est indiquée sur le panneau

Exemples

أمثلة



نهاية السرعة المحددة

Fin de limitation
de vitesse

نهاية منع التجاوز
Fin d'interdiction
de dépasser



نهاية جميع المنوعات
ماعداء الوقوف والتوقف

Fin de toutes les
interdictions sauf
l'arrêt et le stationnement



علامات

الإلزام



LES SIGNAUX D'OBLIGATION



الدوران إجباري إلى اليمين
قبل العلامة

Obligation de tourner
à droite avant le panneau



الدوران إجباري إلى اليسار
قبل العلامة

Obligation de tourner à
gauche avant le panneau



وجوب الدوران حول الحاجز

من جهة اليمين
Contournement
obligatoire par la droite



وجوب الدوران حول الحاجز

من جهة اليسار
Contournement
obligatoire par la gauche



وجوب الدوران إلى اليسار
عند التقاطع
Direction obligatoire à
gauche à la prochaine
intersection



وجوب الدوران إلى اليمين
عند التقاطع
Direction obligatoire à
droite à la prochaine
intersection



وجوب مواصلة السير أو الدوران
إلى اليسار عند التقاطع
Directions obligatoires à
la prochaine intersection



وجوب مواصلة السير أو الدوران
إلى اليمين عند التقاطع
Directions obligatoires à
la prochaine intersection



إتجاه إجباري إلى اليمين أو
إلى اليسار عند التقاطع
Directions obligatoires à
la prochaine intersection



إتجاه دائري إجباري
Sens giratoire
obligatoire





طريق إجباري للدراجات

Piste ou bande
obligatoire pour
les cycles



طريق إجباري للخيلة

Chemin obligatoire
pour cavaliers



طريق إجباري للمشاة

Chemin obligatoire
pour piétons



طريق إجباري للحافلات

Voie réservée aux
véhicules de
transports en commun



السرعة الأدنى الإجبارية

Vitesse minimale
obligatoire



إستعمال السلاسل

الثلجية إجباري

Chaînes à neige
obligatoires



إشعال الأضواء إجباري

Obligation
d'allumer vos feux



طريق إجباري للسيارات

البطيئة على 150م

Voie réservée aux
véhicules lents
à 150m

150m



طريق إجباري للدراجات

على اليسار

Piste ou bande
obligatoire pour cycles
vers la gauche



طريق إجباري للدراجات

على اليسار أو اليمين

Piste ou bande
obligatoire pour cycles
vers la gauche ou
vers la droite



Exemples

أمثلة



طريق إجباري للدراجات على اليمين

Piste ou bande obligatoire
pour cycles vers la droite

السرعة الأدنى الإجبارية

30 كم/سا

Vitesse minimale
obligatoire
30km/h



إتجاه دائري إجباري

Sens giratoire obligatoire



علامات نهاية الإلزام

نهایی الزام



LES SIGNAUX DE FIN D'OBLIGATION



نهایی الطريق
الإجباري للدراجات
Fin de piste obligatoire
pour les cycles



نهایی الطريق
الإجباري للمشاة
Fin de chemin
obligatoire pour piétons



نهایی الطريق الإجباري للخيالة
Fin de chemin
obligatoire
pour cavaliers



نهایی السرعة الأدنى الإجبارية
Fin de vitesse
minimale
obligatoire



نهایی استعمال السلاسل
الثلجية
Fin d'obligation
de l'usage des
chaînes à neige



نهایی الطريق
الإجباري للحافلات
Fin de voie réservée
aux véhicules de
transports en commun

Fin d'allumage des feux



نهایی إجبارية استعمال الأضواء



أمثلة Examples



نهاية الطريق الإجباري للحافلات

Fin de voie réservée aux
véhicules de transport en
commun

نهاية السرعة الأدنى الإجبارية

Fin de vitesse
minimale obligatoire



نهاية الطريق الإجباري للخيلة

Fin de chemin obligatoire
pour cavaliers

علامات مفترق

الطرق

LES SIGNAUX D'INTERSECTION



تقاطع طريقين ثانويين
Intersection de
deux routes
secondaires



إفصح الطريق
عند التقاطع
Céder le passage
à l'intersection



STOP
150 m

وقوف إجباري
على 150 م
Arrêt à l'intersection
signal avancé



طريق مضمون ذو أولوية
Indication du
caractère prioritaire
d'une route



تقاطع طريق كثيرة المرور مع طريق ثانوية

Intersection d'une
route secondaire
avec une route à
grande circulation



وقوف إجباري
Stop
obligatoire



150 m

إفصح الطريق
على 150 م
Céder le passage
à l'intersection
signal avancé



نهاية الطريق المضمون
Fin du
caractère prioritaire
d'une route





La route à grande circulation est représentée sur le panneau par un trait large

الطريق كثيرة المرور مبينة على اللافتة بواسطة خط سميك



أمثلة Examples



تقاطع طريق كثيرة

المروور مع طريق ثانوية

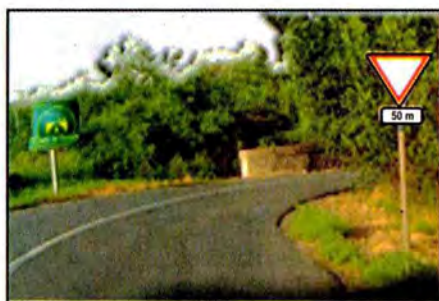
Intersection d'une
route secondaire avec
une route
à grande circulation

نهاية الطريق المضمون
Fin du caractère
prioritaire d'une route



إفسح الطريق على 50م

Céder le passage à 50m



Les Panonceaux

اللوحات الإضافية

Les panneaux additionnels, désignés sous le nom de panonceaux qui sont de forme rectangulaires sont placés au dessous des panneaux de signalisation pour donner des indications qui précisent ou complètent leur signification.

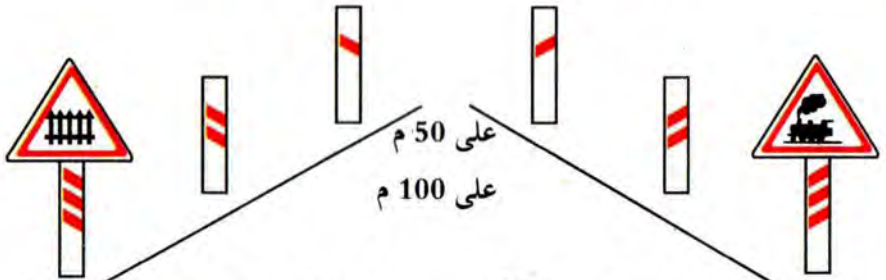
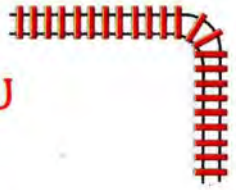
exemples	أمثلة	Type de panonceaux
   		أنواع اللوحات الإضافية لوحات المسافة 150m تشير إلى طول المسافة المخصصة بين الإشارة ومنطقة التطبيق Ils indiquent la longueur de la section comprise entre le signal et le début de la zone où s'applique la réglementation
   		لوحات الإمتداد 500m تشير إلى طول المسافة التي في خلالها يتم تطبيق الإشارة Ils indiquent la longueur de la section dans laquelle s'étend l'application de la plaque
   		لوحات التوجيه تشير إلى الإتجاه المعني بالإشارة Ils indiquent la position ou la direction concernée par le signal
   		لوحات النوع تشير إلى نوع المركبة المعنية بتطبيق الإشارة Ils indiquent le type de véhicules concernés par l'application de la plaque
   		لوحات إرشاد مختلفة BOUE ترشد وتعطي معلومات تفصيلية لتكمّل معنى الإشارة وتشمل أيضاً لوحات التخطيط Ils indiquent et informent en détail afin de compléter le sens de la plaque. Ils associent aussi les panonceaux schémas.
   		لوحات التخطيط هي عبارة على مخطط لمفترق الطرق، أين يبين الخط السميك الطريق كثيرة المرور Ils représentent un schéma d'intersection, où la ligne épaisse indique la route à grande circulation





ممرات السكك الحديدية

PASSAGES À NIVEAU



مر سكة حديدية محروس على 150م
Passage à niveau gardé à 150m

مر سكة حديدية غير محروس على 150م
Passage à niveau non gardé à 150m



حاجز أوتوماتيكي
Demi-barrière
automatique

Passage à niveau
gardé avec signal
automatique



مر سكة حديدية محروس
بإشارة أوتوماتيكية



مر سكة حديدية غير محروس بعدة خطوط

Passage à niveau non gardé à plusieurs voies

مر سكة حديدية غير محروس بخط واحد

Passage à niveau non gardé à une voie





ممر سكة حديدية غير محروس
قف على 150م

Passage à niveau non
gardé, stop à 150m



ممر سكة حديدية غير محروس
بإشارة ضوئية

Passage à niveau
non gardé
avec feu clignotant

ممر سكة حديدية غير محروس بعدة خطوط

Passage à niveau non gardé à plusieurs voies

ممر سكة حديدية غير محروس بخط واحد

Passage à niveau non gardé à une voie

avec signalisation
lumineuse et sonore

بإشارة قف

بإشارة ضوئية وصوتية

Avec un stop



ممر سكة حديدية محروس
مع وجود خط مكهرب

Passage à niveau
gardé, avec voie
ferrée électrifiée



ممر سكة حديدية غير محروس
مع وجود خط مكهرب

Passage à niveau
non gardé, avec voie
ferrée électrifiée



معبر لمهبط طائرات

بوجود حاجز

Traversée d'une aire
de danger aérien
avec barrières



معبر لمهبط طائرات

Signalisation de
position des aires
de danger aérien

علامات الإرشاد



LES SIGNAUX COMPORTANTS UNE INDICATION



حظيرة

Parc de
stationnement



حظيرة بالدفع

Parc de
stationnement
payant



مستشفى

وجوب الهدوء
Hôpital
éviter le bruit



السرعة المنصوح بها

Vitesse conseillée



حظيرة خاصة

بالنقل العمومي

Parc de stationnement
réservé aux transports
en commun



حظيرة مدعمة بأقراص

المراقبة ولمدة محدودة

Parc de stationnement
à durée limitée avec
contrôle par disque



غابة سهلة الإحتراق

Forêt facilement
inflammable



نهاية السرعة المنصوح بها

Fin de vitesse
conseillée





السير في إتجاه واحد

Circulation
à sens unique



محطة سيارات الأجرة

Station de taxis



موقف خاص بالحافلات

Arrêt d'autobus



موقف خاص بالترامواي

Arrêt de tramway



طريق بدون مخرج

Chemin sans issue



طريق بدون مخرج

على اليمين

Chemin sans
issue à droite



أولوية السير

للإتجاه المعاكس

La priorité à la
circulation venant
en sens inverse



ممر الراجلين

Passage pour
piétons



ثلاثة مسالك في نفس الاتجاه

تجنب المسلك الأيسر

La voie gauche
est sans issue



نهاية الإشارة التي تبين

إتجاهات المسالك

Fin d'affectation
de voies



إشارة إرشادية تبين

مسالك السير

Indication des voies
affectées à chaque
sens de circulation



إشارة إرشادية تبين

مسالك السير

Indication des voies
affectées à chaque
sens de circulation



طريق مرغوبة أو منصوحة

للسيارات

Route conseillée
pour automobiles



نهاية الطريق المرغوبة

للسيارات

Fin de route
conseillée
pour automobiles



طريق مفتوح يُمكن المرور

بدون مُعدات خاصة

Route ouverte, pouvant
être empruntée sans
équipement spécial



طريق مفتوح يُمكن المرور

باستعمال السلاسل الثلجية

Route ouverte, chaîne
ou pneus à neige
recommandés

Route fermée, section ouverte
jusqu'au lieu indiqué



طريق مُغلق ومسلك مفتوح

إلى غاية المكان المبين في اللوحة





مركز هاتفي للإستعجالات

Poste d'appel
d'urgence



مركز إسعاف

Poste de secours



مكان للترهه

Emplacement pour
pique-nique



بيت الشباب

Auberge de
jeunesse



بداية الطريق السريع

Début d'autoroute



نهاية الطريق السريع

Fin d'autoroute



مطعم على 1000م

Restaurant autoroutier
à 1000m



محطة توزيع المحروقات

على 23 كم

Poste de ravitaillement
en carburant à 23 km



دخول منطقة السرعة

محدودة فيها

Entrée d'une zone
à vitesse limitée



السرعة محددة

على الطريقين

Vitesse limitée sur
les deux voies



إستعلامات متعلقة بالخدمات

والنشاطات السياحية

Informations relatives
aux services ou
activités touristiques



ممرات منشئة للمعوقين

Installations
accessibles aux
personnes
handicapées à
mobilité réduite



مسلك الطوارئ

Voie de détresse



وجهة منصوغة لعربات نقل البضائع التي تزيد

طولها أكثر من 10م

Direction conseillée
aux véhicules affectés
au transport de
marchandises dont
la longueur est
supérieure à 10m



نزهة على الأقدام

Excursions pédestres



نقل بحري للسيارات

Transport maritime
des véhicules



فندق

Hôtel



ميدان لنصب الخيام

Terrain de camping



N05

Constantine

دخول منطقة عمرانية على طريق وطني
Entrée d'agglomération sur
route nationale



معلم المنعرجات خطير على اليمين
Balise de virages
dangereux à droite



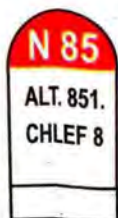
معلم المنعرجات
Balise
de virage



معلم مفترق الطرق
Balise
d'intersection



حجر كيلومتری
على طريق ولائي
Borne kilométrique sur
route départementale



حجر كيلومتری على طريق وطني
في المناطق الجبلية
Borne kilométrique sur
route nationale,
route de montagne

C1

Hussein Dey

دخول منطقة عمرانية على طريق بلدي
Entrée d'agglomération sur
chemin communal

C1

Tizi-ouzou

دخول منطقة عمرانية على طريق ولائي
Entrée d'agglomération sur
route départementale (de wilaya)



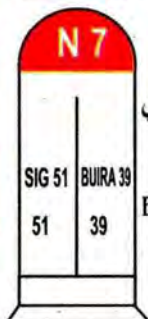
معلم المنعرجات في المرتفعات
Balise de virage
(les hauteurs)



معلم تحديد الطرق
Balise de
limitation de
chaussées



حجر كيلومتری على
طريق وطني
Borne kilométrique sur
route nationale



حجر كيلومتری على طريق وطني
ويوجد في الحدود بين الولايات
Borne indiquant la limite
de deux départements
(sur route nationale)



أمثلة Examples



ممر الراجلين
Passage pour piétons

السرعة المنصوح بها 30 كم/سا

Vitesse conseillée 30km/h



موقف خاص بالحافلات
Arrêt d'autobus



العلامات المؤقتة

LES SIGNALISATIONS TEMPORAIRES



منعرج على اليمين
Virage à droite



منعرج على اليسار
Virage à gauche



طريق ضيق من اليمين
Chaussée rétrécie
par la droite



طريق ضيق من اليسار
Chaussée rétrécie
par la gauche



الإعلان عن إشارات ضوئية
Annonce de
feux tricolores



الطريق غير مستوي
Cassis ou
dos d'âne



طريق زلق
Chaussée glissante



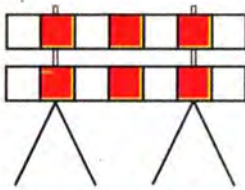
حجارة متناثرة
Attention graviers



حذاري أشغال
Attention travaux



خطر غير معين
Autres dangers



حاجز بداية الورشة
Barrière de
chantier



حاجز إنحراف
Barrière de
signal de position d'une
déviation de chaussée

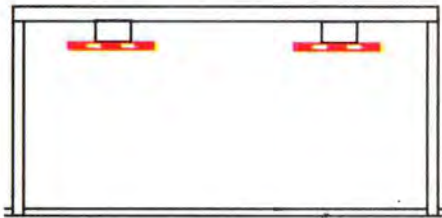


عمود يدل على خطر مؤقت
Piquet de
signalisation de position
d'un obstacle temporaire

علم صغير
Fanion



معلم أو إشارة ضوئية ثابتة
Feu fixe de signalisation



رواق تنبيه لمقاس محدد
Portique de pré signalisation
de gabarit limité



شريط يُبين حدود الورشة



Guirlande de délimitation de chantier



معلم التراصف
Balise d'alignement

إرشادات إرشادية

مؤقتة ومختلفة

Panneaux d'indications
diverses



مخروط الأشغال
Cône de
signalisation de position des
limites d'obstacles temporaires



المروور مسموح
Autorisation
de passer



المروور ممنوع
Accès interdit





إشارة مسبقة
لتغيير الطريق
Présignalisation
de déviation



إشارة مسبقة
لتغيير الطريق
Présignalisation
de déviation



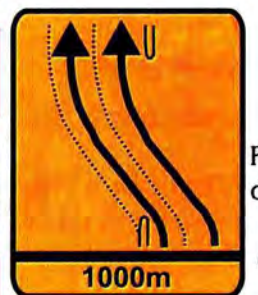
تغيير الطريق خاص
لبعض العربات
أو الأصناف
Présignalisation
de déviation
pour les poids
lourds de 12t



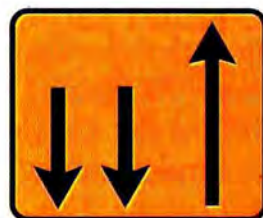
إشارة مسبقة
لتغيير الطريق
Présignalisation
de déviation



تغيير الطريق خاص
لبعض العربات
أو الأصناف
Présignalisation
de déviation
pour les poids
lourds



إشارة مسبقة
لتغيير الطريق
Présignalisation
de changement
de chaussée,
circulation sur
deux voies



إتجاهات السبل
Affectation
des voies



السير على المسلك
الثاني ممنوع على
عربات نقل البضائع
Voie centrale
interdite aux
poids lourds



أمثلة Examples



حذاري أشغال
Attention travaux



طريق ضيق
Chaussée rétrécie



إشارة مسبقة لتغيير الطريق
Présignalisation de
changement de
chaussée, circulation
sur deux voies



الإشارات الأفقية Signalisations horizontales



العلامات الموضوعة بالدهن على الطريق تبين مختلف أجزاء الطريق والمسالك المختلفة لاتجاهات السير.

توجه هذه الإشارات إلى مستعمل الطريق من أجل تنظيم حركة سيره وتوجيهه وتحذيره من المخاطر وغالبا ما تستعمل هذه الإشارات بمفردها أو مع وجود إشارات أخرى، تدهن هذه الإشارات بالأبيض عدا تلك التي تشير إلى موضع توقف نظامي حيث يمكن لها أن تدهن بالأزرق والطلاء المؤقت يكون لونه أصفر وتنقسم بدورها إلى :

Les marques peintes sur la chaussée indiquent les différentes parties de la route ainsi que les voies affectées aux multiples sens de circulation.

La signalisation horizontale est destinée à régler la circulation, guider et avertir les usagers de la route.

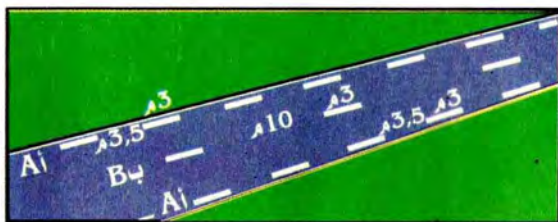
Elle est employée soit seule, soit en complément à d'autres moyens de signalisation.

Toutes les marques de signalisation horizontale sont blanches, sauf celles qui indiquent un emplacement de stationnement. Ces dernières peuvent être bleues et celles utilisées pour une signalisation temporaire sont de couleur jaune. Elles se divisent en :

Ligne de rive (A)



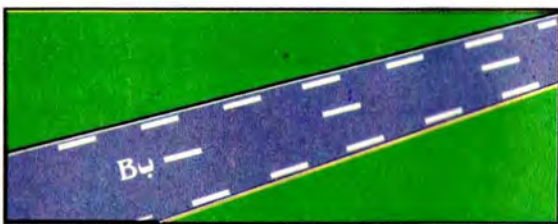
خط الحافة (أ)



Ligne discontinue (B)



خط متقطع في وسط الطريق (ب)



Ligne de rive sur autoroutes (C)

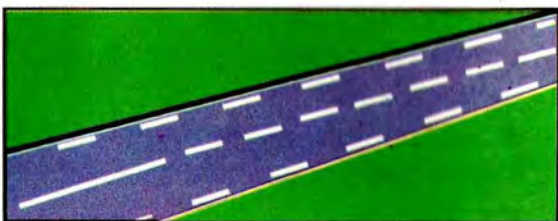


خط حافة الطريق السريع (ج)



Ligne d'avertissement

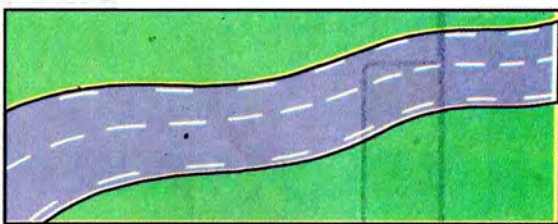
خط التنبيه



Ligne de dissuasion



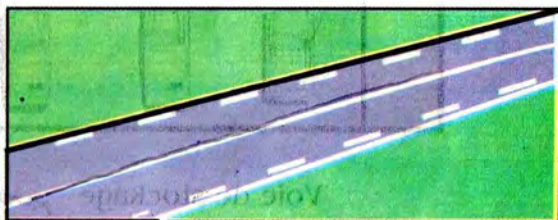
خط العدول عن التجاوز



Ligne continue



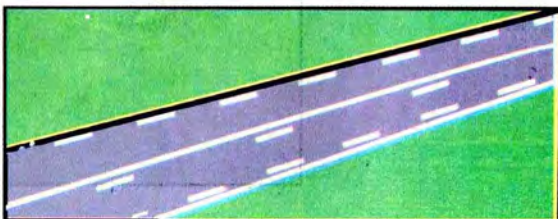
خط متواصل



Lignes mixtes



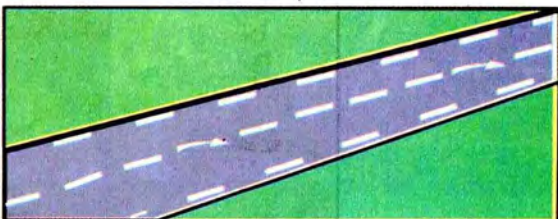
الخطان المختلطان



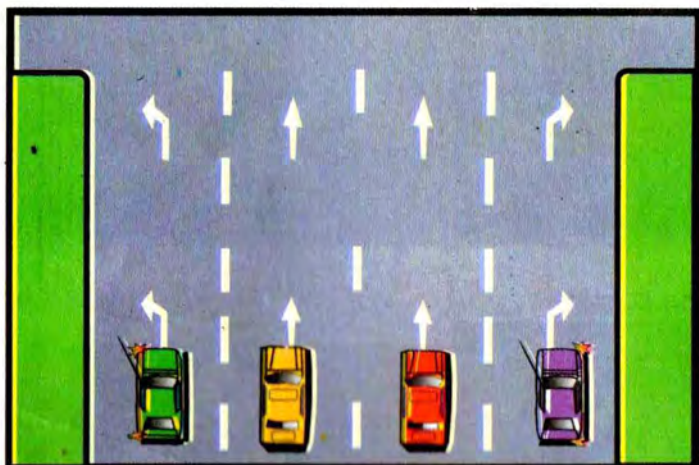
Flèche de rabattement



سهام الإنحياز



Flèches de sélection أسهم التوجيه



Voie de stockage مسلك للحجز



Passage piétons معبر الراجلين



مسلك خاص بالعربات البطيئة Voies réservées aux véhicules lents



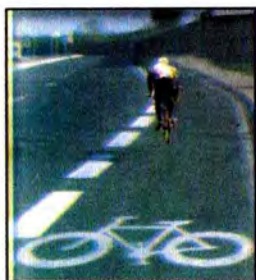
مسلك تخفيض السرعة Voie de décélération



مسلك زيادة السرعة Voie d'accélération



شريط الدرجات



← Bande cyclable

Voie réservée aux transports en commun →

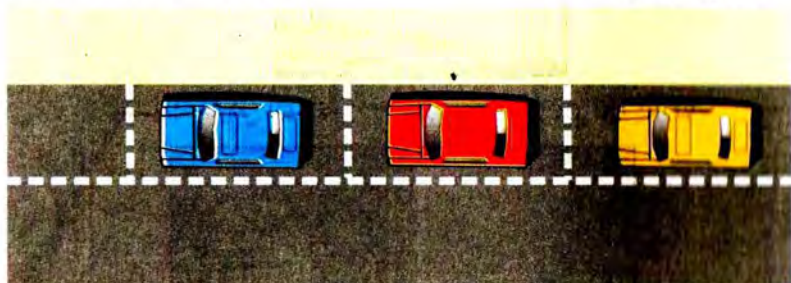
مسلك خاص بالنقل العمومي



Types de stationnement أنواع الوقوف

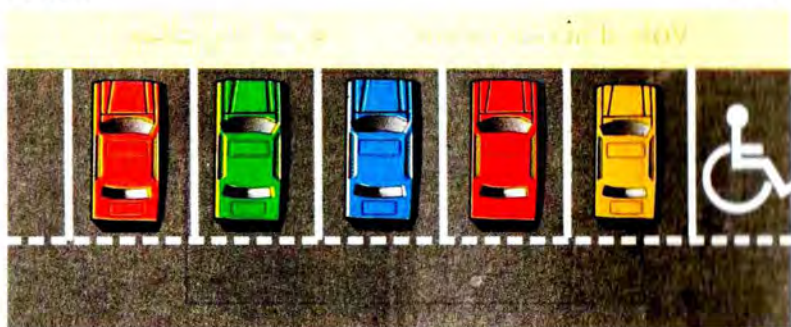
Parallèlement au trottoir

الوقوف الموازي للرصيف



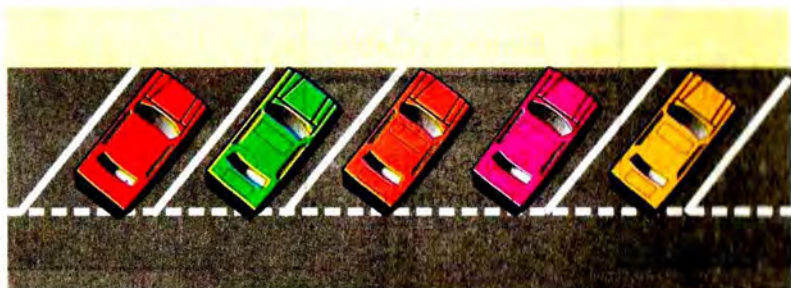
En bataille

الوقوف المتعامد



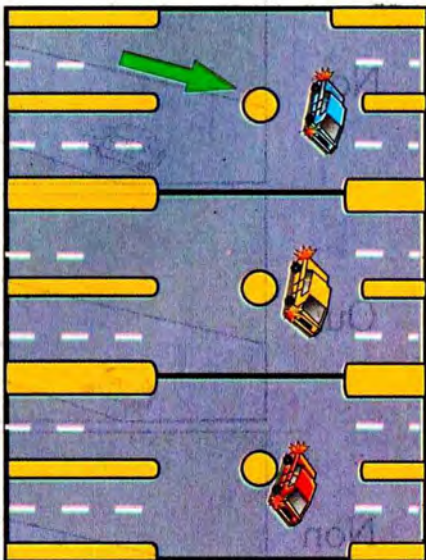
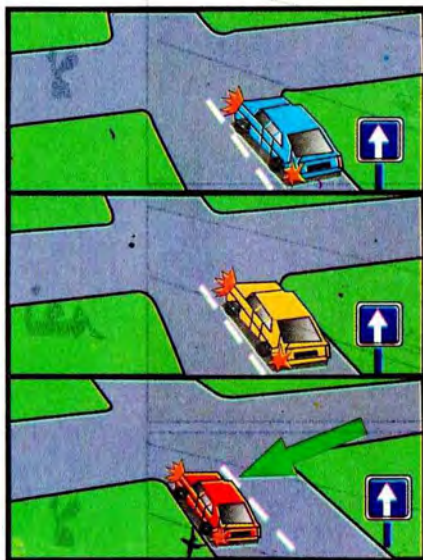
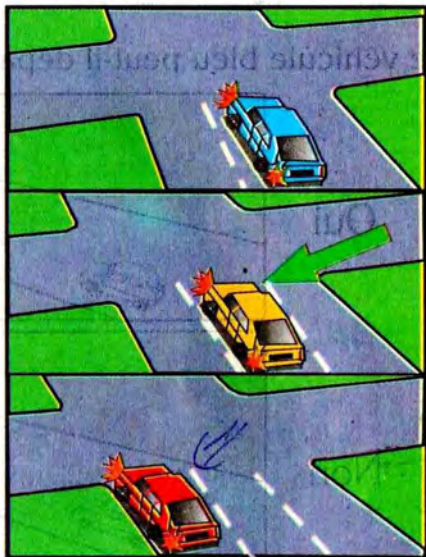
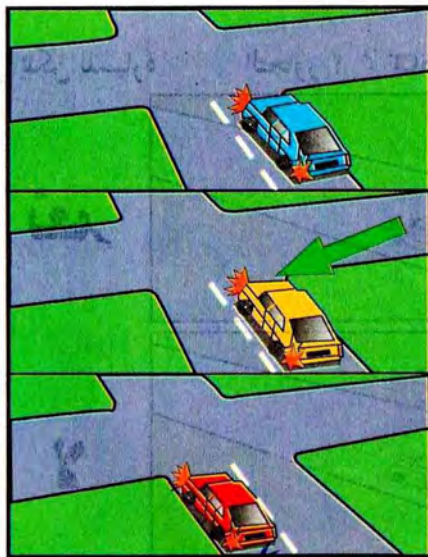
• En épi

الوقوف المائل



Quel véhicule se place bien pour tourner à gauche ?

أي سيارة في وضعية جيدة للدوران على اليسار



La flèche indique la bonne position

السهم يبين الوضعية الصحيحة



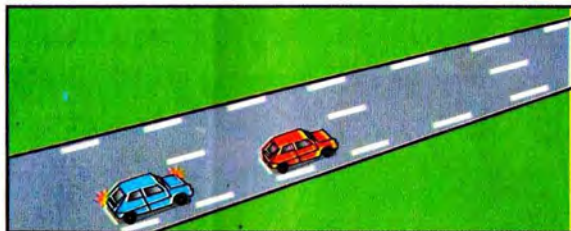
Le dépassement



التجاوز

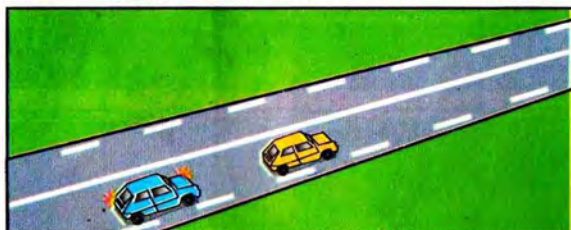
هل يمكن للسيارة الزرقاء التجاوز ؟ Le véhicule bleu peut-il dépasser ?

Oui



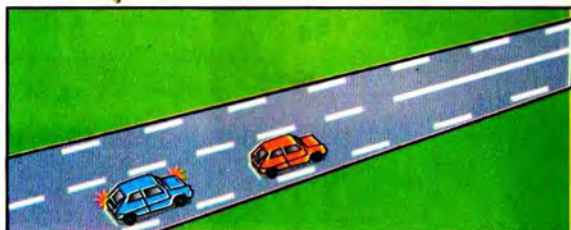
نعم

Non



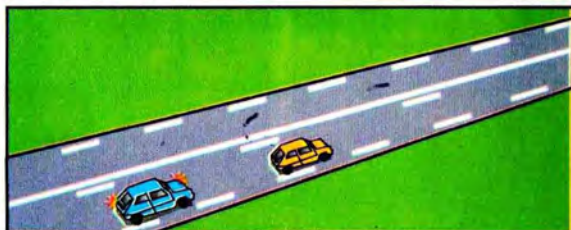
لا

Non



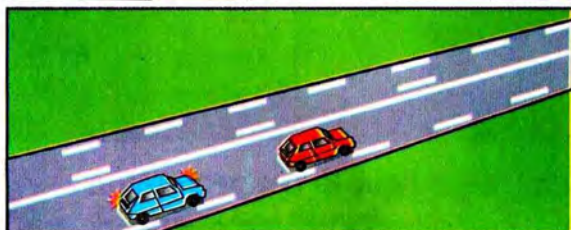
لا

Oui



نعم

Non

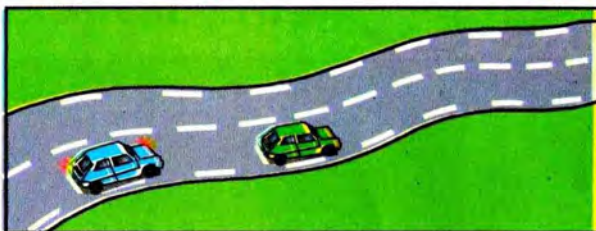


لا



هل يمكن للسيارة الزرقاء التجاوز ؟ Le véhicule bleu peut-il dépasser ?

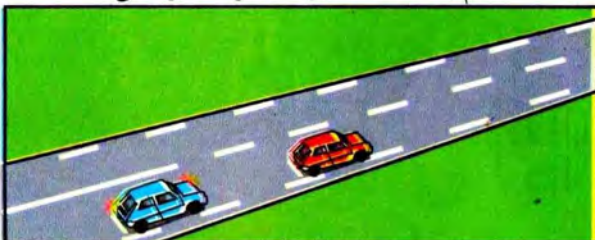
Oui



نعم

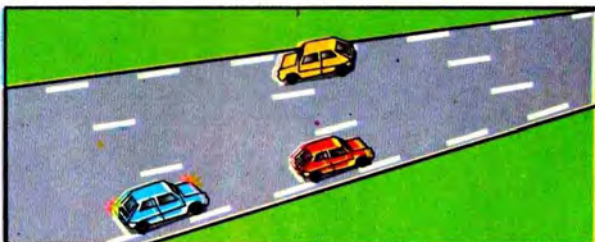
نعم إذا كانت السيارة الخضراء تسير ببطء

Oui



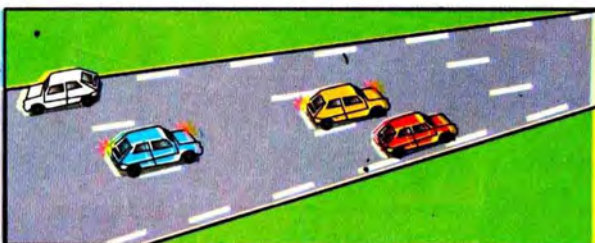
نعم

Oui



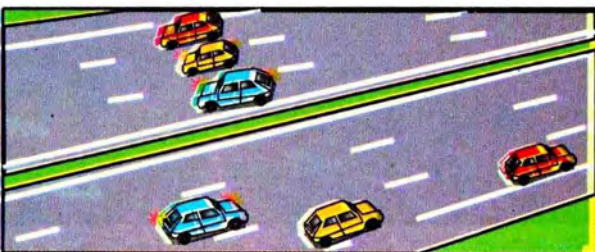
نعم

Non



لا

Oui



نعم



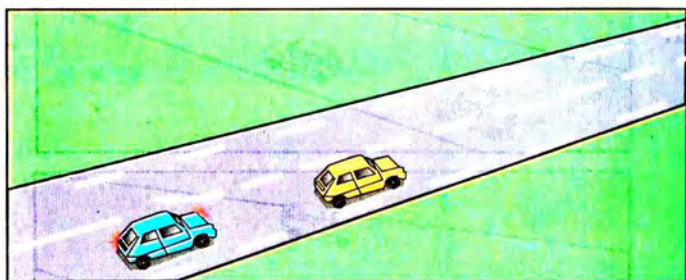
هل يمكن للسيارة الزرقاء التجاوز ؟ ؟ Le véhicule bleu peut-il dépasser ?

Non



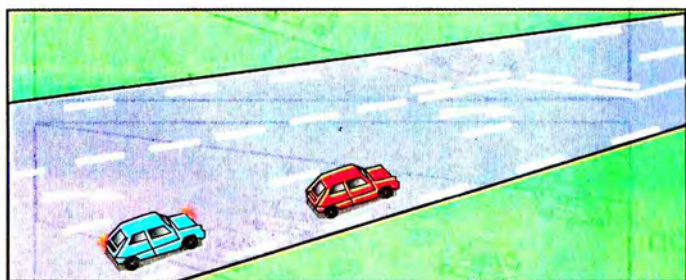
لا

Oui



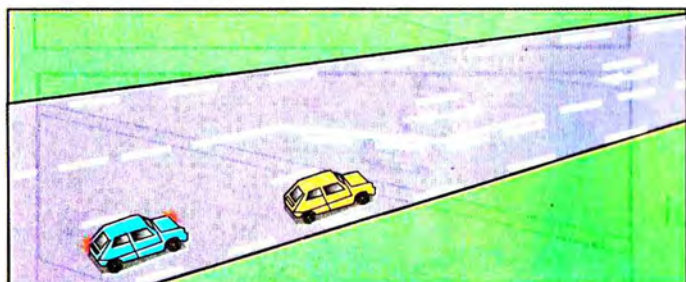
نعم

Non



لا

Oui

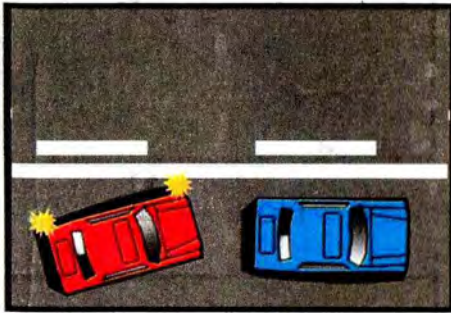


نعم

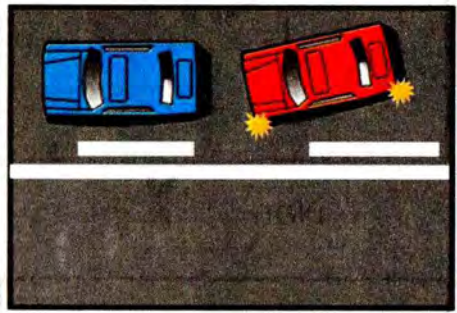


Autres exemples

أمثلة أخرى

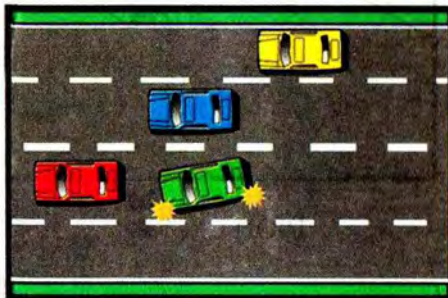


Non



Oui

نعم

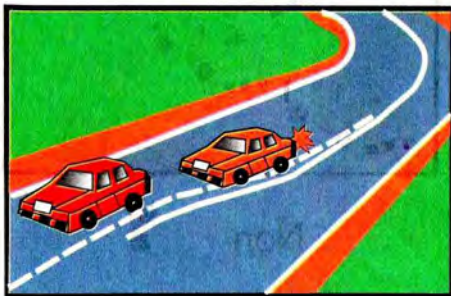


Non



Oui

نعم



Oui

نعم



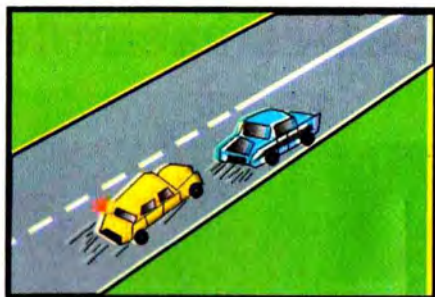
Oui

نعم





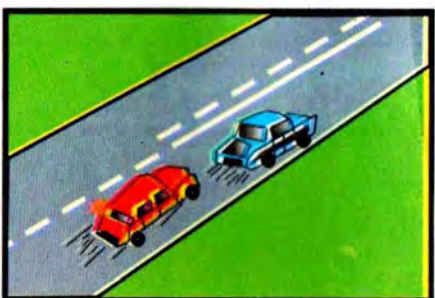
Non



Non



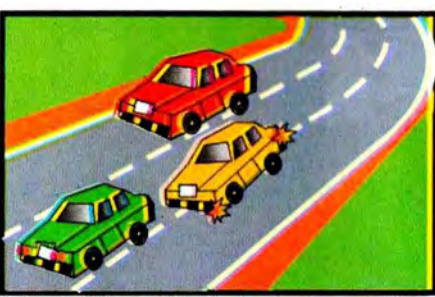
Non



Non



Non



Non



Pouvez-vous dépasser ? هل يمكنكم التجاوز ؟



الإشارات الضوئية



إعلان عن وجود خطر
إنتبه أكثر

Signalisation d'un
point particulièrement
dangereux, Prudence



ممنوع المرور

Interdiction
de passer



مسموح المرور

Autorisation
de passer



ممنوع المرور

Interdiction
de passer



تمهل وقف

إعلان عن إشعال
الضوء الأحمر

Ralentir et arrêter.
Annonce de
feu rouge



ممنوع مرور العربات الدائرة
على اليسار

Interdiction de passer
pour les usagers
tournant à gauche



السماح بالدوران على اليمين
بعد خُلو الطريق

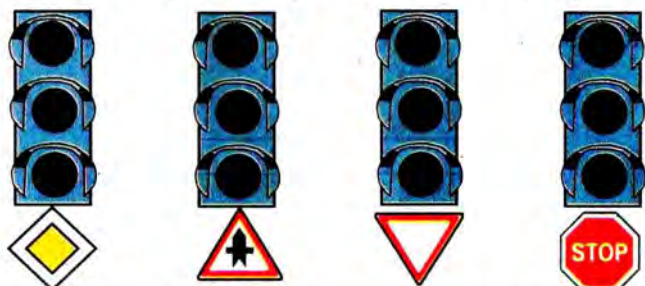
Autorisation de tourner
à droite après
l'accès libre à la route



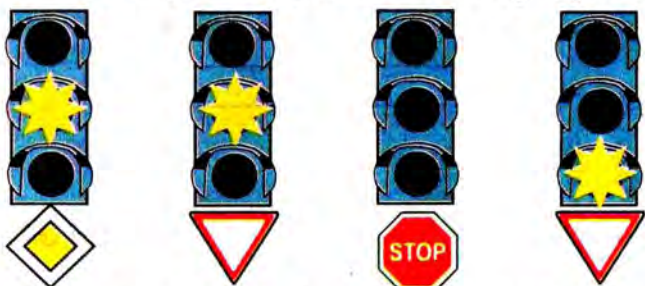
الحالة رقم 1 : العمل بالأضواء Cas N°1 : Tenir compte des feux



الحالة رقم 2 : العمل باللوحات Cas N°2 : Tenir compte des panneaux



الحالة رقم 3 : العمل باللوحات Cas N°3 : Tenir compte des panneaux



الحالة رقم 4 : الأولوية إلى اليمين Cas N°4 : Priorité à droite



Les intersections



مفترقات الطرق

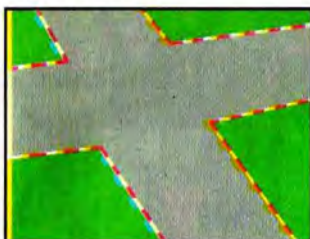
L'intersection est l'endroit où les routes se rejoignent quelque soit le ou les angles formés.

Les différentes sortes d'intersection :

مفترق الطرق هو المكان الذي تلتقي فيه الطرق مشكلة بذلك زوايا مختلفة.

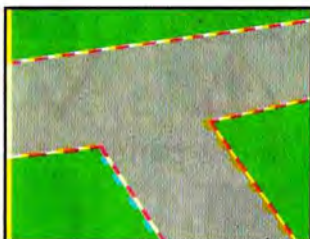
أنواع مفترق الطرق :

L'intersection en "X"



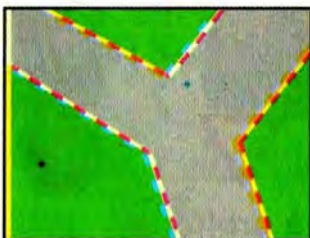
مفترق الطرق على شكل X

L'intersection en "T"



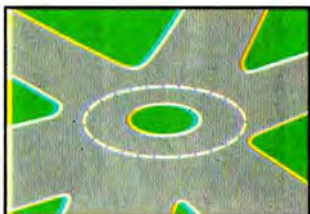
مفترق الطرق على شكل T

L'intersection en "Y"



مفترق الطرق على شكل Y

L'intersection à branches multiples



مفترق الطرق بعدة فروع

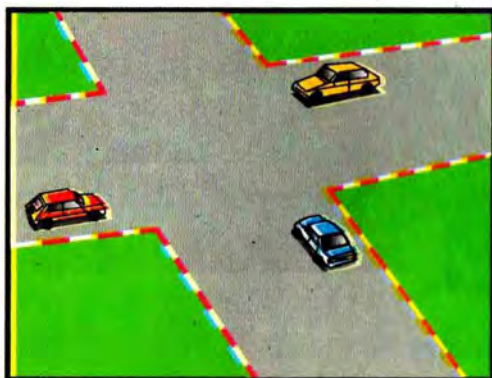


Priorité de passage

أولويات المرور

Priorité à droite
sans signalisation

الأولوية لليمين
بدون وجود الإشارات



① La voiture **jaune**

① السيارة **الصفراء**

② La voiture **bleue**

② السيارة **الزرقاء**

③ La voiture **rouge**

③ السيارة **الحمراء**



① La voiture **bleue**

① السيارة **الزرقاء**

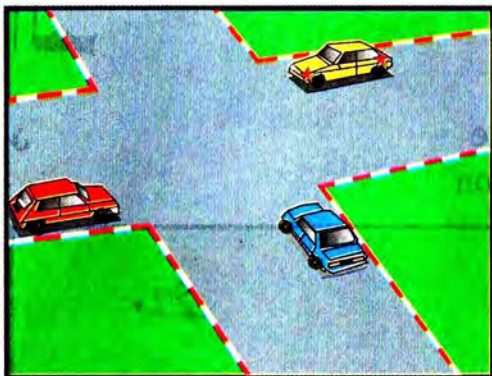
② La voiture **rouge**

② السيارة **الحمراء**

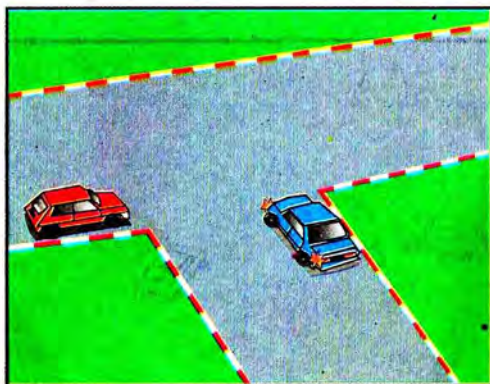
③ La voiture **orange**

③ السيارة **البرتقالية**





- ① La voiture **jaune** avance au milieu et s'arrête, car elle perd la priorité ① تتقدم السيارة **الصفراء** إلى الوسط وتتوقف لأنها فقدت الأولوية
- ② La voiture **bleue** ② السيارة **الزرقاء**
- ③ La voiture **rouge** ③ السيارة **الحمراء**
- ④ La voiture **jaune** continue ④ السيارة **الصفراء** تُكمل

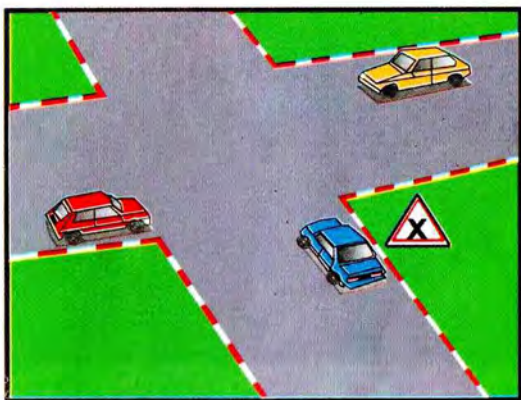


- ① La voiture **bleue** ① السيارة **الزرقاء**
- ② La voiture **rouge** ② السيارة **الحمراء**



Avec signalisation

بوجود الإشارات



① La voiture **jaune**

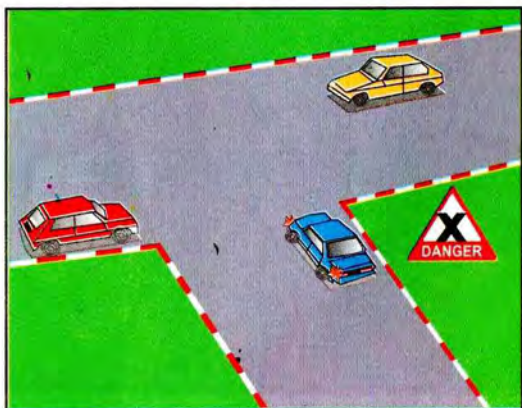
① السيارة **الصفراء**

② La voiture **bleue**

② السيارة **الزرقاء**

③ La voiture **rouge**

③ السيارة **الحمراء**



① La voiture **jaune**

① السيارة **الصفراء**

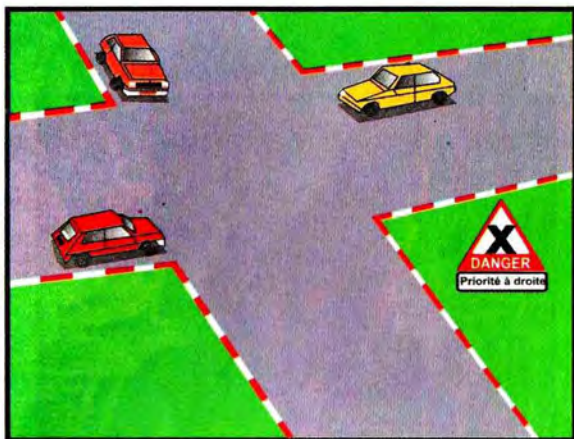
② La voiture **bleue**

② السيارة **الزرقاء**

③ La voiture **rouge**

③ السيارة **الحمراء**





① La voiture **rouge**

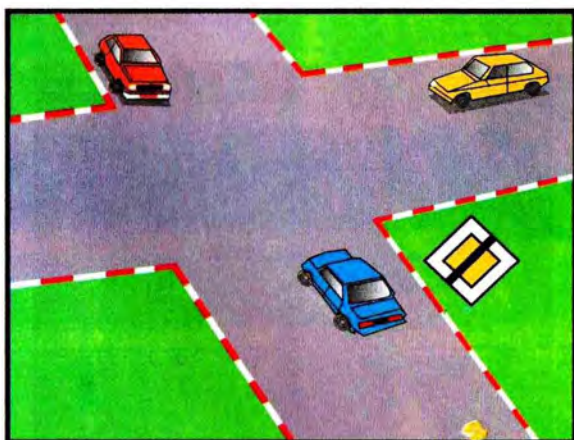
① السيارة الحمراء

② La voiture **orange**

② السيارة البرتقالية

③ La voiture **jaune**

③ السيارة الصفراء



① La voiture **orange**

① السيارة البرتقالية

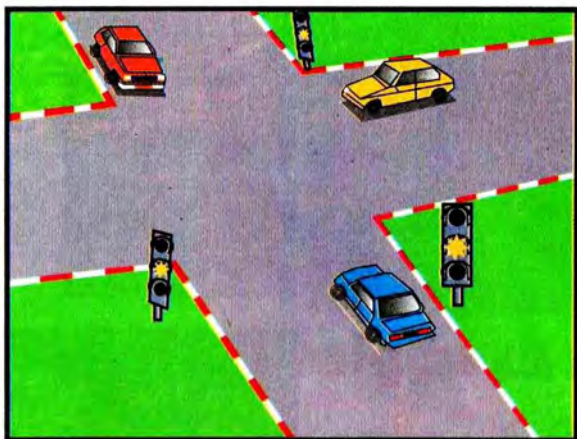
② La voiture **jaune**

② السيارة الصفراء

③ La voiture **bleue**

③ السيارة الزرقاء





① La voiture orange

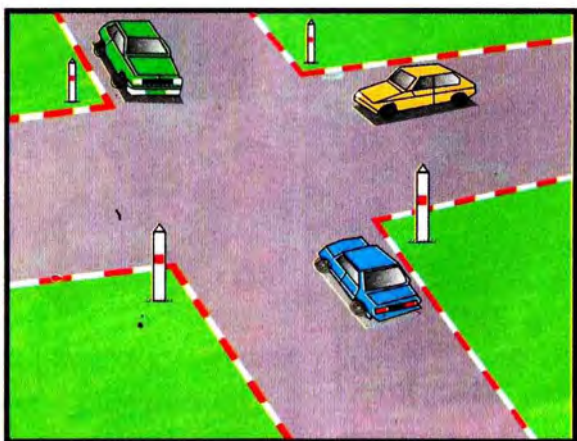
② La voiture jaune

③ La voiture bleue

① السيارة البرتقالية

② السيارة الصفراء

③ السيارة الزرقاء



① La voiture verte

② La voiture jaune

③ La voiture bleue

① السيارة الخضراء

② السيارة الصفراء

③ السيارة الزرقاء



Donc le principe est simple. On suit toujours l'aiguille de la montre en partant de la route inoccupée



إذا القاعدة سهلة
حيث تتبع عقارب
الساعة ابتداء من
الطريق الشاغرة

Autres exemples أمثلة أخرى





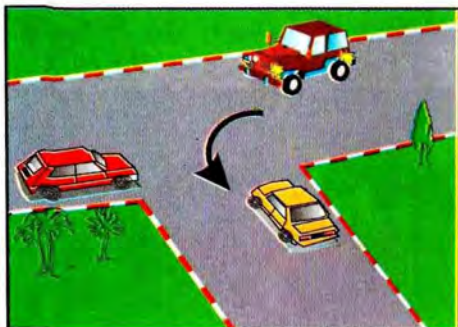
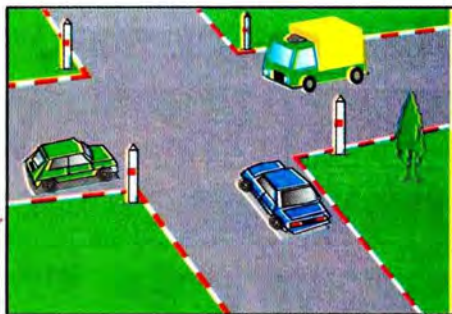
①



②



③



S'engage

تتقدم



①



②



③

Continue

تُكمل



④



①



②



③



S'engage

تتقدم



①



②



③

Continue

تُكمل



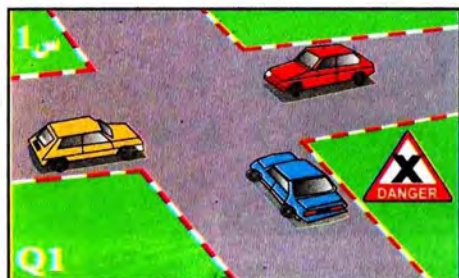
④



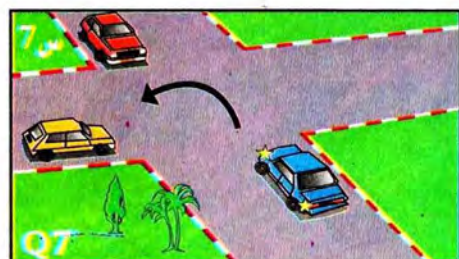
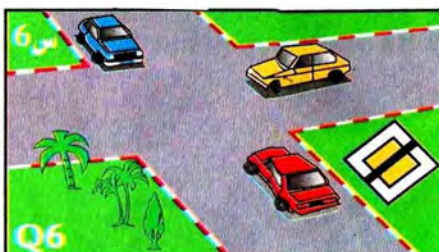
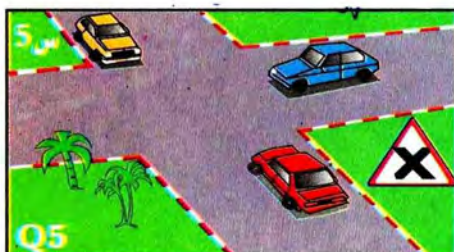
69

Répondre seuls

أجب بنفسك

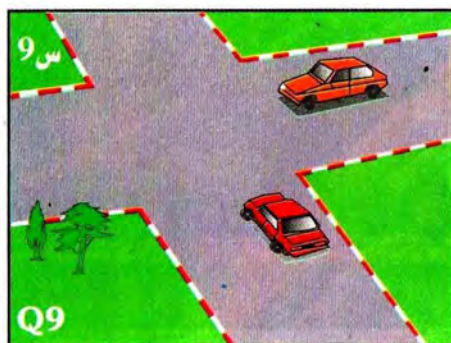


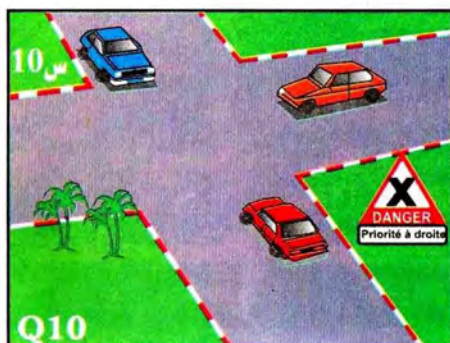




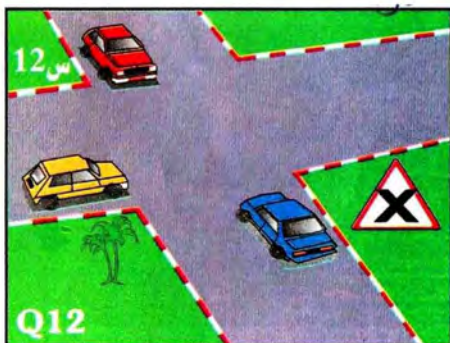




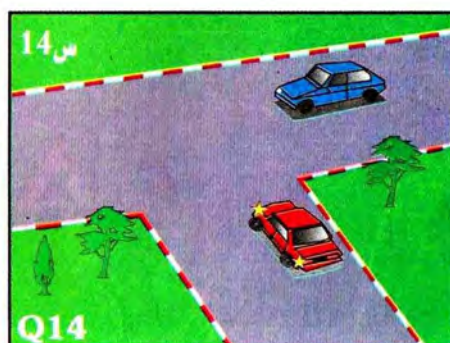




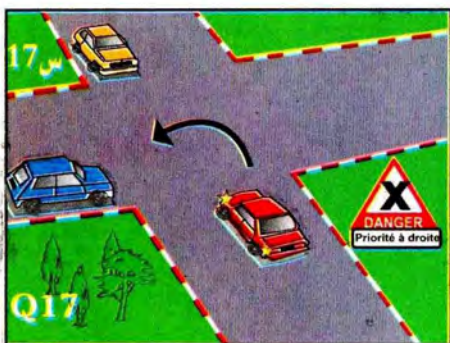
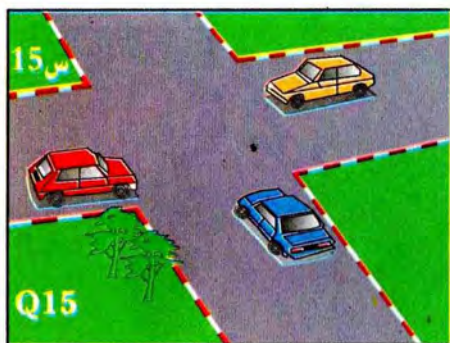












Les réponses الأجوبة

Réponse 1

La voiture rouge
La voiture bleue
La voiture jaune

الجواب 1

السيارة الحمراء
السيارة الزرقاء
السيارة الصفراء

Réponse 2

Le tricycle
La voiture rouge
Le vélo

الجواب 2

السيارة ثلاثية العجلات
السيارة الحمراء
الدراجة الهوائية

Réponse 3

La voiture rouge
La voiture bleue

الجواب 3

السيارة الزرقاء
السيارة الحمراء

Réponse 4

La voiture verte
La voiture rouge
La voiture bleue

الجواب 4

السيارة الخضراء
السيارة الحمراء
السيارة الزرقاء

Réponse 5

La voiture jaune
La voiture bleue
La voiture rouge

الجواب 5

السيارة الصفراء
السيارة الزرقاء
السيارة الحمراء

Réponse 6

La voiture bleue
La voiture jaune
La voiture rouge

الجواب 6

السيارة الزرقاء
السيارة الصفراء
السيارة الحمراء

Réponse 7

La voiture bleue s'engage
La voiture jaune
La voiture orange
La voiture bleue continue

الجواب 7

السيارة الزرقاء تتقدم
السيارة الصفراء
السيارة البرتقالية
السيارة الزرقاء تكمل

Réponse 8

La voiture jaune
La voiture rouge
La voiture bleue

الجواب 8

السيارة الصفراء
السيارة الحمراء
السيارة الزرقاء

Réponse 9

La voiture orange
La voiture rouge

الجواب 9

السيارة البرتقالية
السيارة الحمراء

Réponse 10

La voiture bleue
La voiture orange
La voiture rouge

الجواب 10

السيارة الزرقاء
السيارة البرتقالية
السيارة الحمراء

Réponse 11

La voiture jaune
La voiture bleue
La voiture rouge

الجواب 11

السيارة الصفراء
السيارة الزرقاء
السيارة الحمراء

Réponse 12

La voiture bleue
La voiture jaune
La voiture rouge

الجواب 12

السيارة الزرقاء
السيارة الصفراء
السيارة الحمراء

Réponse 13

La voiture bleue
La voiture jaune
Le camion

الجواب 13

السيارة الزرقاء
السيارة الصفراء
الشاحنة

Réponse 14

La voiture bleue
La voiture rouge

الجواب 14

السيارة الزرقاء
السيارة الحمراء

Réponse 5

La voiture jaune
La voiture bleue
La voiture rouge

الجواب 15

السيارة الصفراء
السيارة الزرقاء
السيارة الحمراء

Réponse 16

La voiture bleue
La voiture rouge

الجواب 16

السيارة الزرقاء
السيارة الحمراء

Réponse 17

La voiture rouge s'engage
La voiture bleue
La voiture jaune
La voiture rouge continue

الجواب 17

السيارة الحمراء تتقدم
السيارة الزرقاء
السيارة الصفراء
السيارة الحمراء تكمل

Réponse 18

La voiture rouge
La voiture bleue

الجواب 18

السيارة الحمراء
السيارة الزرقاء

Réponse 19

La voiture bleue
La voiture rouge

الجواب 19

السيارة الزرقاء
السيارة الحمراء

Réponse 20

Les deux en même temps

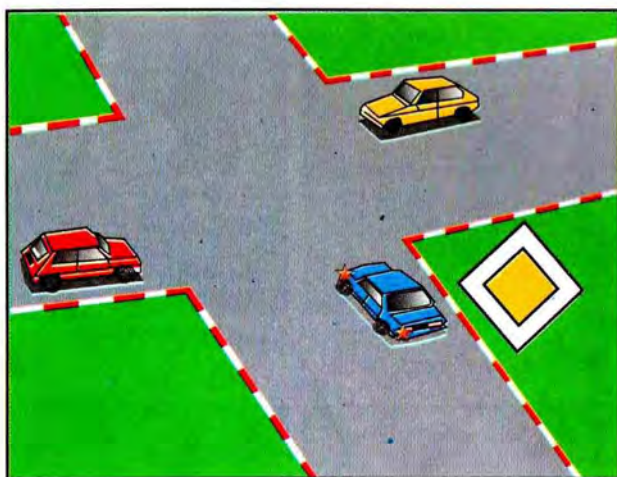
الجواب 20

الاثنين في نفس الوقت



طرق ذات أولوية **Caractère prioritaire**

طريق مضمون **Route prioritaire**



① La voiture **bleue**

② Les voitures **jaune** et **rouge** marquent l'arrêt et repartent quand la route abordée est libre

① السيارة الزرقاء

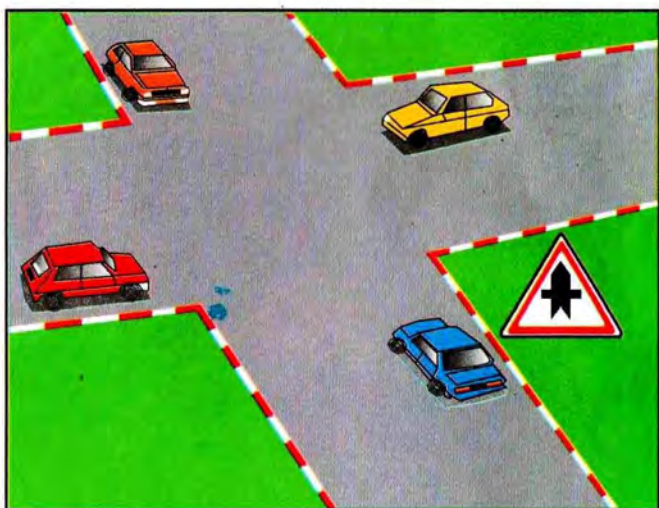
② السيارتان الصفراء والحمراء

تسجلان وقوفاً وتمران عندما يكون الطريق حراً



Route à grande circulation

طريق كثيرة المرور



① Les voitures **bleue** et **orange**

① السيارة الزرقاء والبرتقالية

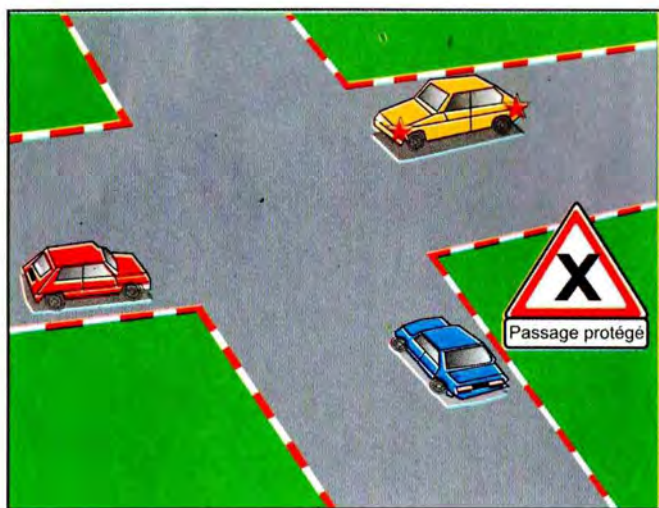
② Les voitures **jaune** et **rouge** marquent l'arrêt et repartent quand la route abordée est libre

② السيارتان الصفراء والحمراء
تسجلان وقوفا وتمران عندما
يكون الطريق حرا



Passage protégé

مرر محمي



① La voiture **bleue**

① السيارة الزرقاء

② La voiture **rouge**

② السيارة الحمراء

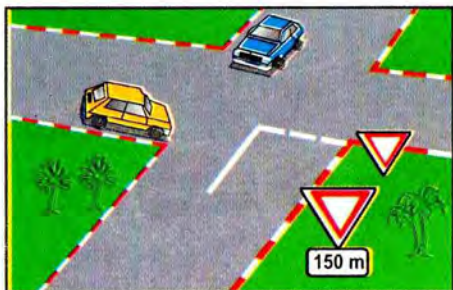
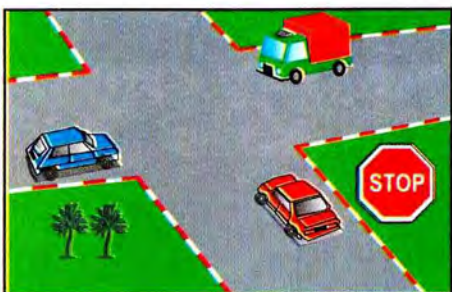
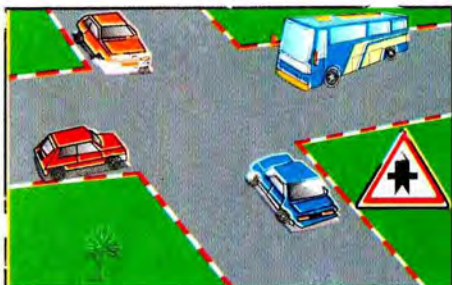
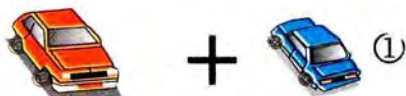
③ La voiture **jaune**

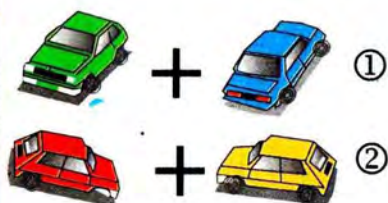
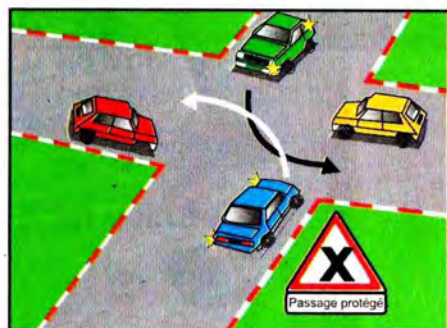
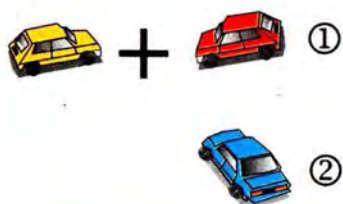
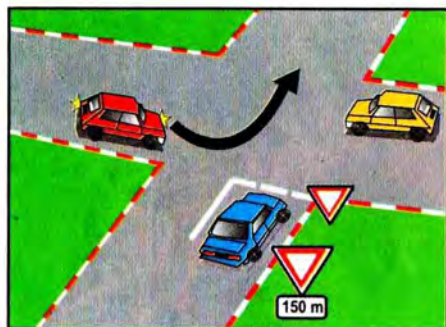
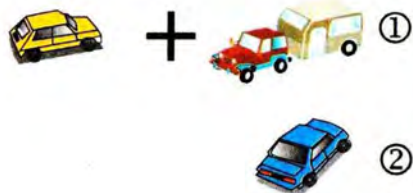
③ السيارة الصفراء



Autres exemples

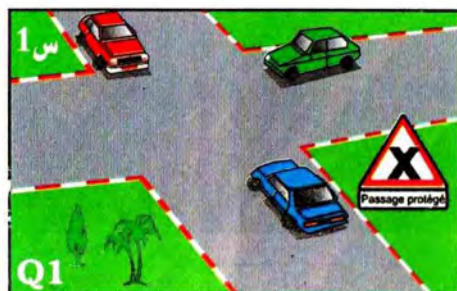
أمثلة أخرى

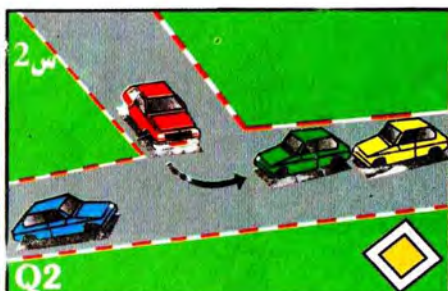


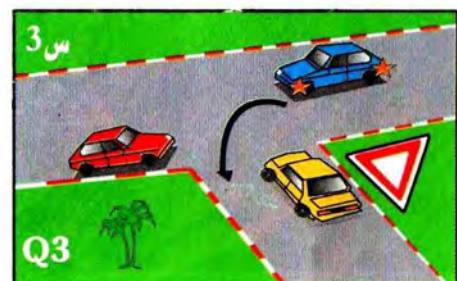


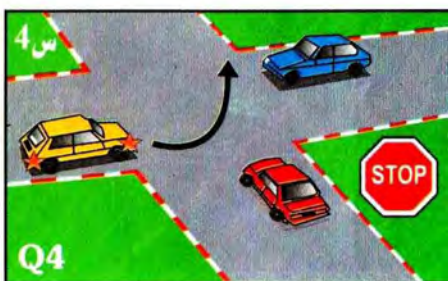
Répondre seuls

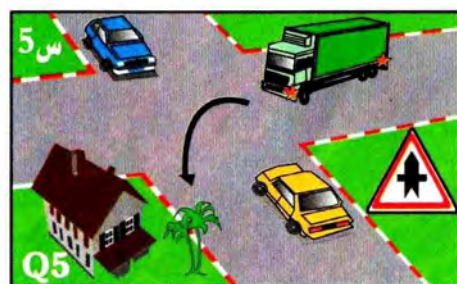
أجب بنفسك







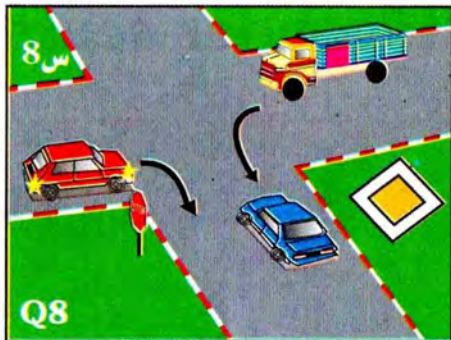




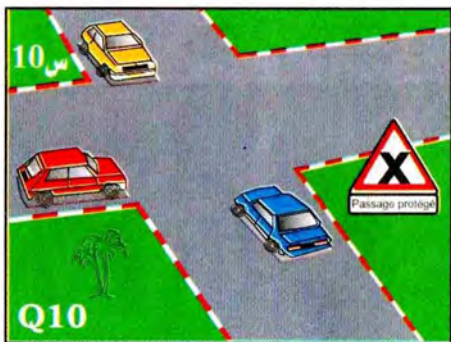




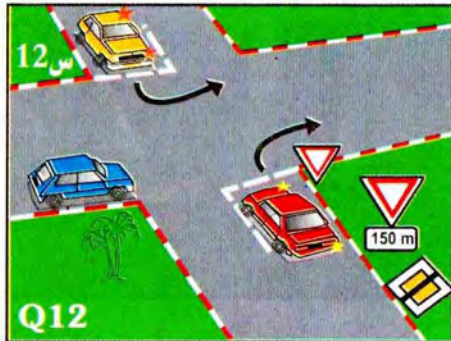














Les réponses

الأجوبة

Réponse 1

Les voitures bleue et rouge
La voiture verte

Réponse 2

Les voitures bleue, verte et jaune
La voiture rouge

Réponse 3

La voiture rouge
La voiture bleue
La voiture jaune

Réponse 4

La voiture bleue
La voiture jaune
La voiture rouge

Réponse 5

Les voitures jaune et bleue
Le camion de marchandise

Réponse 6

Les voitures rouge et verte
Les voitures bleue et jaune

Réponse 7

Les voitures rouge et jaune
Voiture hippomobile

Réponse 8

La voiture bleue
La voiture rouge
Le camion de marchandise

Réponse 9

Les voitures bleue et jaune
La voiture rouge

Réponse 10

Les voitures jaune et bleue
La voiture rouge

Réponse 11

La voiture rouge
La voiture jaune
Le camion de marchandise

Réponse 12

La voiture bleue
La voiture rouge
La voiture jaune

الجواب 1

السيارتان الحمراء والزرقاء
السيارة الخضراء

الجواب 2

السيارات الزرقاء، الخضراء والصفراء
السيارة الحمراء

الجواب 3

السيارة الحمراء
السيارة الزرقاء
السيارة الصفراء

الجواب 4

السيارة الزرقاء
السيارة الصفراء
السيارة الحمراء

الجواب 5

السيارتان الصفراء والزرقاء
شاحنة نقل البضائع

الجواب 6

السيارتان الحمراء والخضراء
السيارتان الزرقاء والصفراء

الجواب 7

السيارتان الحمراء والصفراء
العربة المحروقة بالحل

الجواب 8

السيارة الزرقاء
السيارة الحمراء
شاحنة نقل البضائع

الجواب 9

السيارتان الزرقاء والصفراء
السيارة الحمراء

الجواب 10

السيارتان الصفراء والزرقاء
السيارة الحمراء

الجواب 11

السيارتان الحمراء
السيارة الصفراء
شاحنة نقل البضائع

الجواب 12

السيارتان الزرقاء
السيارة الحمراء
السيارة الصفراء



مفرقات الطرق بالافات الإضافية

Intersections avec Panonceaux



الطريق كثيرة المرور مبينة على الافة الإضافية بواسطة خط سميك

La route à grande circulation est représentée sur le panonceau par un trait large

① La jaune

② La bleue

③ L'orange



① الصفراء

② الزرقاء

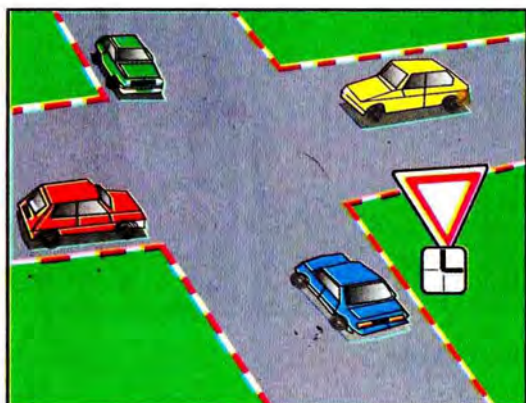
③ البرتغالية

① La verte

② La jaune

③ La bleue

④ La rouge



① الخضراء

② الصفراء

③ الزرقاء

④ الحمراء



Autres exemples

أمثلة أخرى



تقاطع طرق دائري Carrefours à sens giratoire



① السيارة الحمراء تكمل

① La voiture **rouge** continue

② السيارة الصفراء

② La voiture **jaune**

① السيارة الصفراء والخضراء تكملان

① La **jaune** et la **verte** continuent

② السيارة الحمراء

② La voiture **rouge**



① السيارة الزرقاء تكمل

① La voiture **bleue** continue

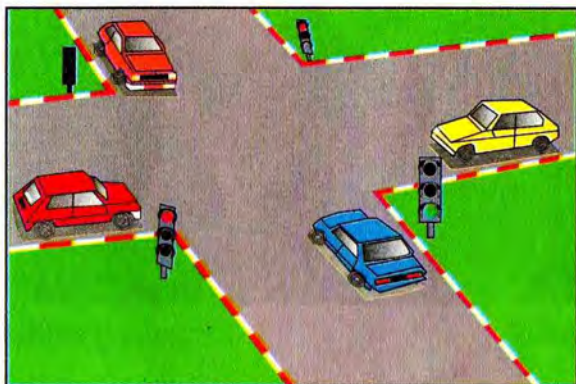
② السيارة البيضاء

② La voiture **blanche**

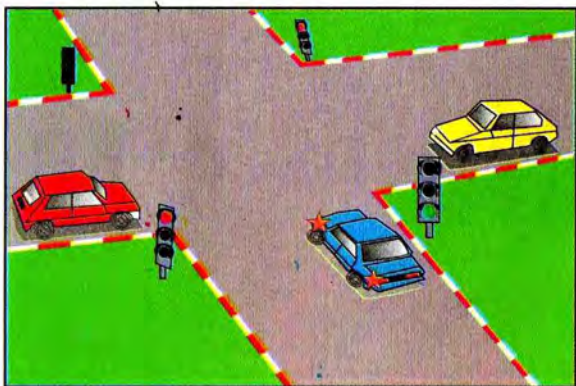


الأضواء في مفترق الطرق

Les feux dans une intersection

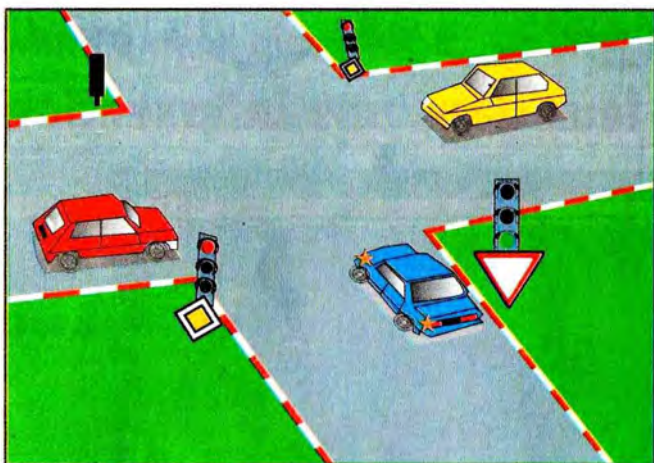


- ① السيارة الزرقاء والبرتقالية ① Les voitures **bleue** et **orange**
- ② السيارة الصفراء والحمراء ② Les voitures **jaune** et **rouge**
- تنتظران الضوء الأخضر attendent le feu vert

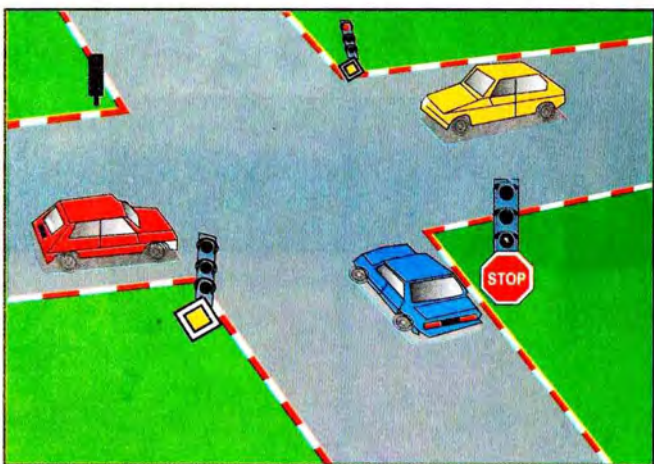


- ① السيارة الزرقاء ① La voiture **bleue**
- ② السيارة الصفراء والحمراء ② Les voitures **jaune** et **rouge**
- تنتظران الضوء الأخضر attendent le feu vert



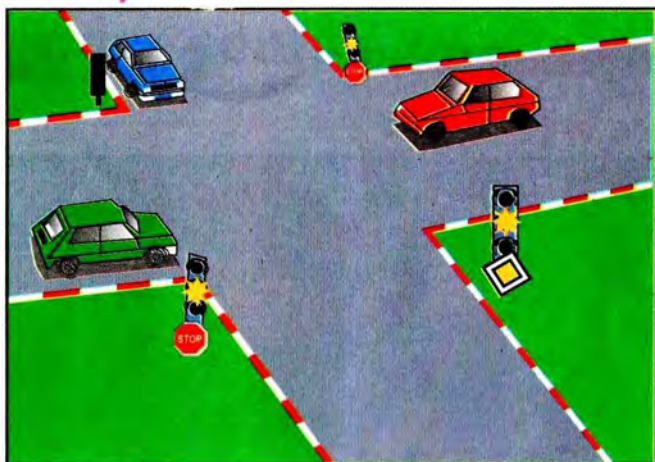


- ① La voiture **bleue** ① السيارة **الزرقاء**
- ② Les voitures **jaune** et **rouge** ② السيارة **الصفراء** و**الحمراء**
attendent le feu vert تنتظران الضوء الأخضر



- ① Les voitures **jaune** et **rouge** ① السيارة **الصفراء** و**الحمراء**
- ② La voiture **bleue** ② السيارة **الزرقاء**



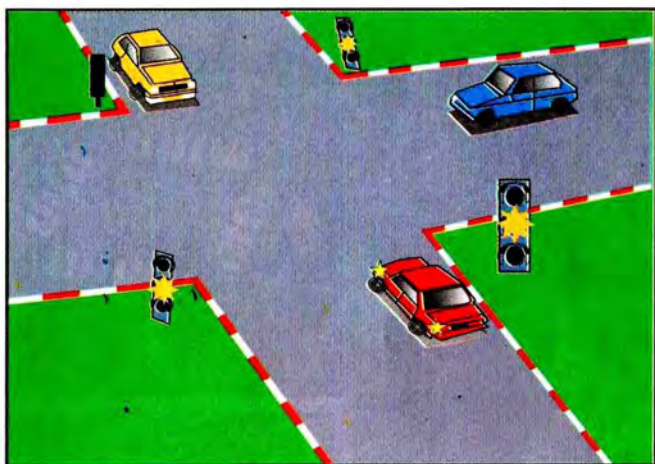


① La voiture **bleue**

① السيارة الزرقاء

② Les voitures **rouge** et **verte**

② السيارة الحمراء والخضراء



① La voiture **jaune**

① السيارة الصفراء

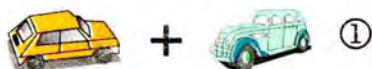
② La voiture **bleue**

② السيارة الزرقاء

③ La voiture **rouge**

③ السيارة الحمراء

أمثلة أخرى



② الآخرون ينتظرون الضوء الأخضر

Les autres attendent le feu vert



③ الأصفر ينتظر الضوء الأخضر

La jaune attend le feu vert



حالة توقف

Un état d'arrêt



Réponder seuls

أجب بنفسك

س1

Q1



س2

Q2



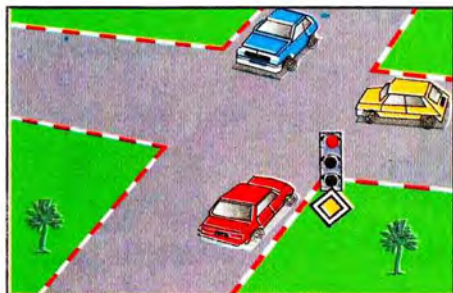
س3

Q3



س4

Q4



Les réponses الأجوبة

Réponse 1 :

Un état d'arrêt.

Parce que la voiture jaune a le feu jaune et elle est loin de l'intersection. Tandis que les autres attendent le feu vert.

الجواب 1 :

حالة توقف. لأن السيارة الصفراء عندها الضوء الأصفر وهي بعيدة عن مفترق الطرق أما الآخرون ينتظرون الضوء الأخضر

Réponse 2 :

Les voitures bleue et rouge
Le camion attend le feu vert.

الجواب 2 :

السيارتان الزرقاء والحمراء
الشاحنة تنتظر الضوء الأخضر

Réponse 3 :

Le camion et le piéton.
Les autres attendent le feu vert.

الجواب 3 :

الشاحنة والشخص الراجل
الآخرون ينتظرون الضوء الأخضر

Réponse 4 :

La voiture jaune
Les autres attendent le feu vert.

الجواب 4 :

السيارة الصفراء
الآخرون ينتظرون الضوء الأخضر



Véhicules prioritaires سيارات ذات أولوية



الشرطة

Police



الجمارك

Douane



الشرطة الوطنية

Gendarmerie
nationale

المركبات التي تستفيد من تسهيل المرور

Les véhicules bénéficiant de facilité de passage



الحماية المدنية

La protection
civile



المطافئ

Lutte contre
l'incendie



سيارة الإسعاف

Ambulance



مصالح التدخل لإصلاح الكهرباء والغاز

Véhicules d'intervention
d'électricité et de gaz



سيارة نقل المساجين

Transport de détenus



سيارة نقل الأموال التابعة للبنوك

Transport de fonds



مصالح الأشغال العمومية

Travaux publics



مصالح الغابات

Services des forêts

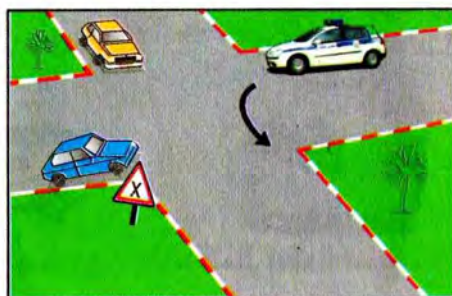
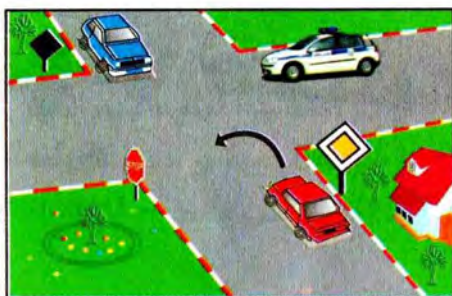


مصالح صليح الهاتف
Maintenance de réseau
de télécommunications



أمثلة أخرى

Autres exemples



Les signes des agents إشارات الأعوان



توقف

Arrêtez-vous



إلتزام اليمين

Serrez à droite



تمهل

Ralentissez



عبور

Passage libre



إنتبه للوقوف

Attention à l'arrêt



وقوف

Arrêt

Répondre seuls



Les voitures jaunes et verte.
Les autres attendent le
signe de l'agent

يستظرون أذن شرطي المرور
الاستراتيجية الأصفر والأخضر

أجب بنفسك



La voiture rouge.
Les autres attendent le
signe de l'agent

يستظرون أذن شرطي المرور
الاستراتيجية الحمراء

Pour se croiser

من أجل التقاطع

Qui doit passer le premier ? من الذي يمر أولاً؟



السيارة الحمراء تمر أولاً

① La voiture **rouge** passe la première

الحافلة الحمراء تمر أولاً



② Le bus **rouge** passe le premier

السيارة الحمراء تمر أولاً

② La voiture **rouge** passe la première



السيارة الحمراء تمر أولاً



④ La voiture **rouge** passe la première



من الذي يرجع إلى الخلف ؟

Qui doit faire une marche arrière ?



١ السيارة الحمراء ترجع إلى الخلف

1 La voiture rouge recule

٢ السيارة الزرقاء ترجع إلى الخلف

2 La voiture bleue recule



٣ الحافلة الحمراء ترجع إلى الخلف

3 Le bus rouge recule

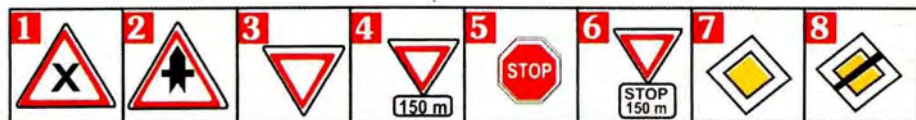
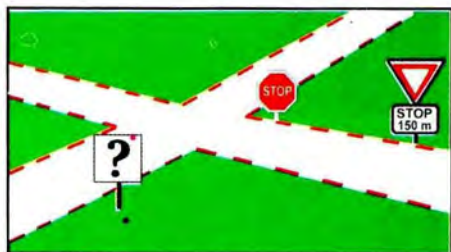
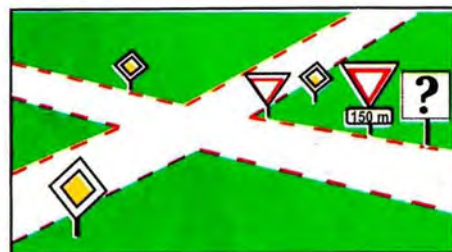
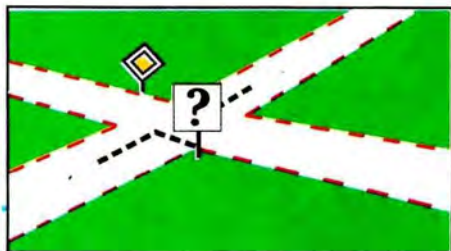
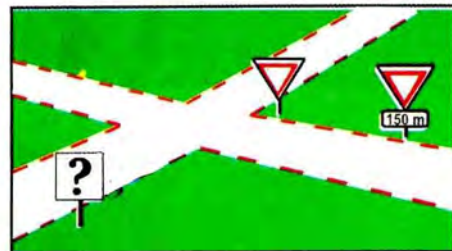
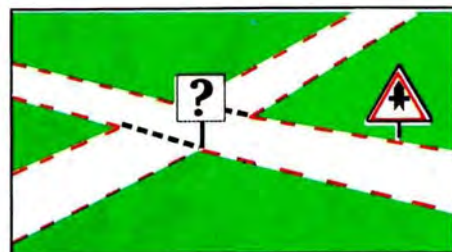
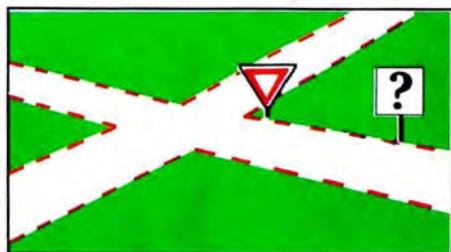
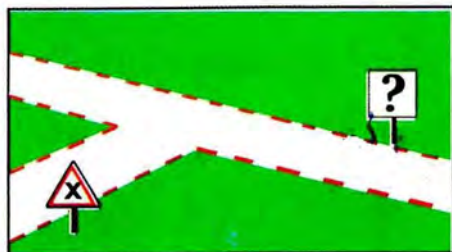


٤ السيارة الحمراء ترجع إلى الخلف

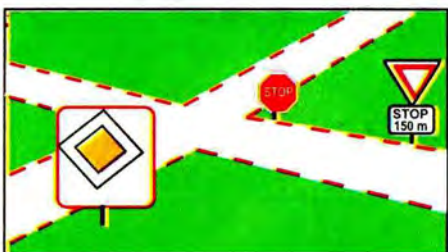
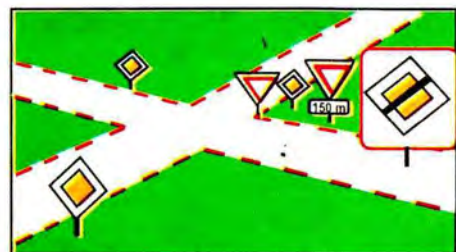
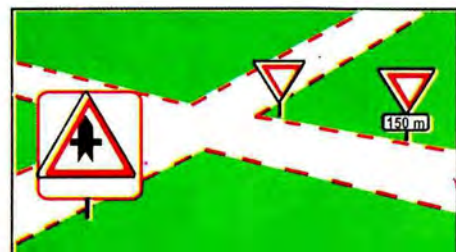
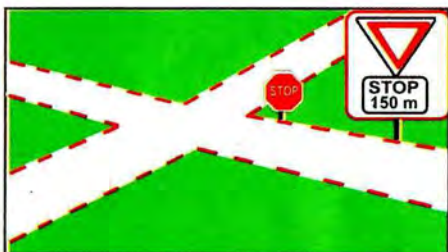
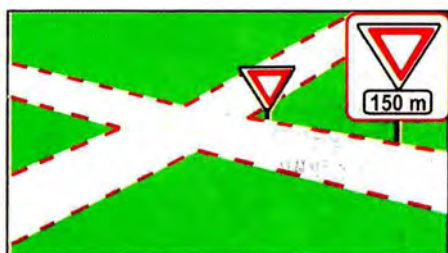
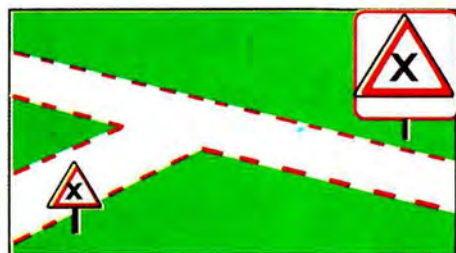
4 La voiture rouge recule



ما هي الإشارة المفقودة ؟ ? Quel est le signal manquant ?

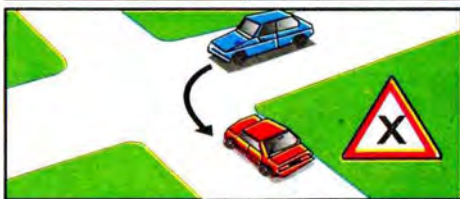
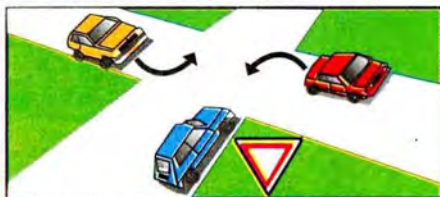
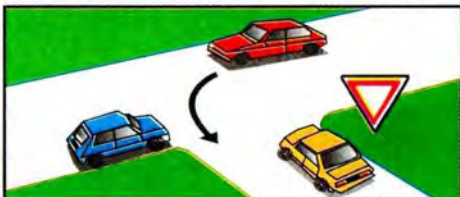
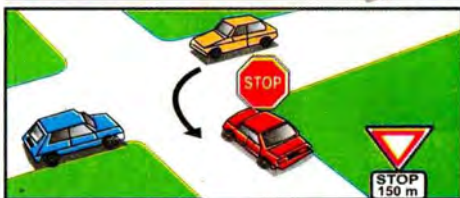
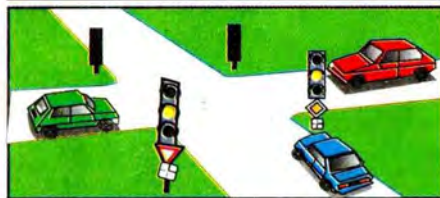
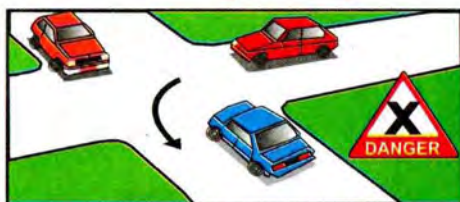
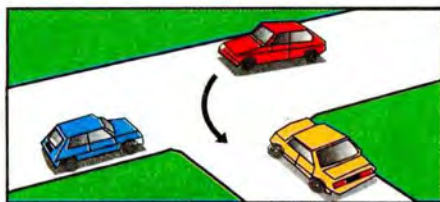


الإشارة المفقودة (الأجوبة) Le signal manquant (Réponse)

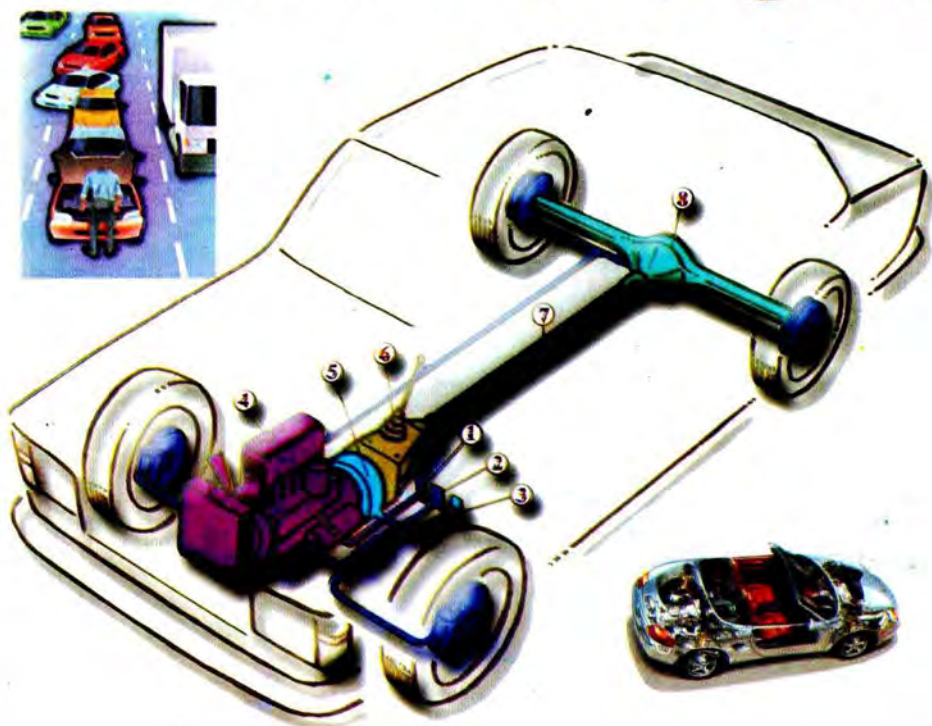


Testez-vous

اختبر نفسك



مبادئ في الميكانيك Mécanique élémentaire



① Pédale d'accélération

② Pédale de frein

③ Pédale d'embrayage

④ Moteur

⑤ Embrayage

⑥ Boîte de vitesse

⑦ Arbre de transmission

⑧ Pont arrière muni d'un différentiel

① دواسة السرعة

② دواسة الكبح

③ دواسة تغيير السرعة

④ المحرك

⑤ الوصلة

⑥ علبة السرعة

⑦ عمود نقل الحركة

⑧ آلية خلفية ومحور المحرك

Embrayage

دواسة تغيير السرعة

Position débrayée :

Le plateau s'écarte du volant moteur, il n'est plus entraîné par le moteur



وضعية عدم تغيير السرعة :

القرص يبتعد عن المقود
لا يتصل بال محرك

Faire patiner :

Le plateau est entraîné progressivement

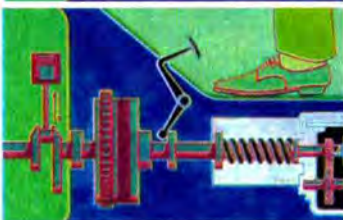


الترحلق :

القرص يتصل تسارعا

Position embrayée :

Le plateau entraîne les pignons de la boîte de vitesse



وضعية تغيير السرعة :

المحرك يتصل بعلبة
تغيير السرعة

Les quatre temps du moteur : الدورة الرباعية للمحرك



② شوط الضغط :

ضغط الخليط

② Compression :

Le mélange est comprimé



① شوط السحب :

سحب الخليط (هواء وبترين)

① Admission :

Le mélange gazeux est aspiré



④ شوط الإنفلات :

خروج الغازات

④ Echappement :

Echappement des gaz



③ شوط الانفجار :

شرارة وانفجار

③ Explosion :

Etincelle et explosion



Conseils نصائح

ضغط هواء الإطارات :

عند قياس ضغط هواء الإطارات، يجب أن تكون العجلة في درجة حرارة منخفضة لأن الإحتكاك بين إطارات العجلة والطريق يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الإطارات وبالتالي زيادة درجة حرارة الهواء بداخلها فيرتفع ضغطه ويعطي بذلك قراءة غير صحيحة لقيمة الضغط داخل الإطارات.

Pression des pneus :

Lorsque vous mesurez la pression des pneus, assurez-vous que la roue est à froid, les frottements entre le pneu et la chaussée provoquent une hausse de température des pneus même à l'intérieur, provoquant ainsi une augmentation de la pression. Ce qui donne une fausse lecture du niveau de pression des pneus.



البطارية :

عند تغيير أو إصلاح أي جزء من الأجزاء الكهربائية بالمركبة، إنزع السلك السالب ثم انزع السلك الموجب وتأكد من أن المحرك متوقف عن التشغيل، وجميع مفاتيح الأضواء مغلقة، حتى لا يحدث تلف للأجزاء النصف موصلة بالدوائر الإلكترونية بالمركبة.

La batterie :

Pour changer ou rénover un segment électrique de la batterie, enlevez la cosse négative, puis la cosse positive. Assurez-vous que le moteur est à l'arrêt et que les commandes de feux sont éteintes pour éviter d'abîmer les segments reliés aux circuits électroniques du véhicule.



المبراد :

عند الكشف على مياه المبراد لا تفتح غطاءه لما يكون المحرك ساخناً حتى لا يندفع ضغط المياه الساخنة إليك فيصيبك بحروق. ويفضل تزويد مياه المبراد حتى العلامة العليا بالخران.

Le radiateur :

Lorsque vous vérifiez le liquide de refroidissement, tâchez de ne pas ouvrir le bouchon pendant que le moteur est chaud pour éviter que la pression de l'eau ne se dégage sur vous et vous brûle. Il est préférable que l'eau du radiateur soit alimentée jusqu'au point maximum par le réservoir.



الفرامل :

زود سائل الفرامل فقط عند تسريه أو عند تغيير أي جزء من الأجزاء الداخلية بالدورة، واحذر عند استخدامك لسائل الفرامل، لأن تأثيره شديد على دهان هيكل المركبة، وإن حدث وانسكب عليه، ضع كمية من الماء على الموضع الذي انسكب فيه فوراً.

Les freins

Ajouter du liquide de freins seulement lorsqu'il diminue ou lorsque vous changez un ou plusieurs segments internes du circuit de freinage. Faites attention lorsque vous utilisez le liquide de freins, il a un effet corrosif sur la peinture. Au moindre contact avec ce liquide mettez un peu d'eau sur la partie touchée.



الإسعافات عند وقوع حادث مرور

في حالة حضور حادث مرور يجب أن أتوقف في الحال بصفة من شأنها أن لا تتسبب في حادث مرور آخر ثم أضع مثلث التنبيه من



جهتي الحادث حتى أضمن إعلام مستعملي الطريق القادمين من الجهتين وإن كنت بالليل زيادة عن ذلك، أضع سيارتي خارج الطريق بزاوية 45 درجة وأشعل أضواء التقاطع وأضواء سقف السيارة حتى أثير مكان الحادث بصفة جلية، ثم أتوجه مباشرة إلى المصاب أو المصابين لأثبتت من مدى خطورة الضرر الحاصل وعدد الجرحى وأمتنع عن تحريك أي مصاب أو نقله من مكانه إلا إذا كان مهدداً بالغيار أو الإنزلاق بسيارته نحو هاوية أو واد، فإذا استلزم الأمر أحاول إخراج المصاب مع أخذ الإحتياطات حتى لا أزيد في الضرر الحاصل له، مبتدئاً أولاً بفتح

حزام الأمان وربطة العنق دون تحريك المصاب من مكانه، حتى أعرف نوع الكسور والجروح ومكانها لأفكر في كيفية خروج المصاب من السيارة مع قشع الرأس إن كان متدلياً إلى الأمام وإرخاء كرسيه في وضعية شبه مستلق وأبادر بتوجيه أسنئلة إلى المصاب إن كان واعياً لأعرف منه أين يحس بالألم وما هو العضو الذي لا يستطيع تحريكه، ملاحظاً في نفس الوقت هل كان وجهه شاحباً، وأطراف جسده باردة، نبضات قلبه غير مستقرة، سريعة من 100 إلى 120 نبضة في الدقيقة عوضاً عن 60 إلى 80 نبضة في الدقيقة عند إنسان عادي وسريع التنفس (يلهث) من 20 إلى 80 حركة في الدقيقة عوضاً عن 12 إلى 20 حركة في الدقيقة عند إنسان عادي، فذلك هو التريف الداخلي يعني تدفق الدم خارج الأوعية الدموية داخل الجسم، ولا يرى بالعين المجردة عند ذلك يجب وضع المصاب ممدداً على ظهره مع رفع الساقين من 20 إلى 30 سم لإيصال الدم إلى المخ، ثم التدفئة دون إفراط والإمتناع عن إعطاء أي شراب ثم طلب النجدة المختصة بأسرع الوسائل.

Premiers secours en cas d'accident de la circulation

En cas d'accident, il faudrait s'arrêter de manière à ne pas en provoquer un autre en plaçant le triangle de près-signalisation de part et d'autre du lieu d'accident, afin d'aviser les usagers de la route.



Mettre le véhicule sur le bas coté de la route à 45°, en allumant les feux de croisement et le plafonnier, puis se diriger vers le vérifiant ou les blessés afin de s'assurer du degré du danger encouru et du nombre des blessés. Sauf en cas d'éventuel danger d'éboulement ou de dérapage de la voiture vers un fossé, remuer le blessé avec précaution en vérifiant les blessures et les fractures subies. Ouvrir la ceinture de sécurité, lever la tête du blessé vers l'arrière, abaisser le siège position demi-allongé, questionner le blessé afin de déterminer les zones atteintes, en observant la pâleur du visage et le battement du poulx. Si ce dernier est de 100 à 120 pulsations par minute au lieu de 60 à 80 chez une personne normale et de 20 à 80 mouvements par minute au lieu de 12 et 20 battements, le blessé est victime d'une hémorragie interne. C'est le flux du sang hors des vaisseaux sanguins, invisible à l'oeil nu. De ce fait, il faudrait allonger le blessé sur le dos, lui lever les jambes à environ 20 à 30 cm du sol afin que le sang afflue vers le cerveau. Eviter de le désaltérer, et appeler les urgences pour le transport à l'hôpital.



في صورة وقوع نزيف خارجي

قد تؤدي الإصابة بالزيف الشديد إلى حدوث الوفاة خلال دقائق، فالزيف الناجم عن معظم الجروح البسيطة، يتوقف تلقائيا في زمن قصير بعد تخثر الدم، غير أن التشنج وحده لا يوقف تدفق الدم من الجروح الكبيرة وعندما تقوم بعلاج مصاب يزف، عليك محاولة إيقاف الزيف وحماية المصاب بطلب المساعدة الطبية فورا وتشمل المعالجات الطارئة للزيف الشديد على وسائل مثل الضغط المباشر على الجرح أو الضغط على الشرايين التي تحمل الدم إلى موضع الجرح.



الضغط المباشر :

الوسيلة الأكثر فعالية للسيطرة على الزيف الغزير، هي أن تضغط مباشرة على الجرح نفسه كلما أمكن لجعل المصاب يستلقي، وارفع العضو المصاب بالزيف إلى أعلى، ثم ضع ضمادا معقما على الجرح واضغط بيدك بشدة عليه بصفة مستديمة لمدة تتراوح بين 10 و 15 دقيقة، فإذا لم يكن لديك ضمادات استخدم منديلا نظيفا أو منشفة، وبعد توقف الزيف ثبت الضماد بعصابة.

الضغط على الشرايين :

أحيانا يفشل الضغط المباشر والرفع إلى أعلى في وقف الزيف الشديد، فإذا حدث نزيف كهذا من ذراع أو ساق، فقد يمكنك وقفه عن طريق الضغط على الشريان الذي يمد الطرف المجرّح بالدم.

Hémorragie externe :

Un saignement intense peut mener au décès en quelques minutes. Or une hémorragie due à des blessures légères s'arrête instantanément suite à la coagulation du sang. Contrairement à l'hémorragie due aux blessures graves où le cas nécessite une tentative d'arrêt du saignement et la protection du blessé, on fait appel à une aide médicale d'urgence. Parmi les soins des premiers secours de l'hémorragie intense, on conseille : l'appui direct sur la blessure ou l'appui sur les veines conductrices du sang vers la blessure.

Appui direct :

L'un des moyens les plus efficaces pour faire cesser l'hémorragie, c'est d'appuyer directement sur la blessure, allonger le blessé, lever l'organe blessé vers le haut et mettre une compresse stérile en appuyant bien pendant 10 à 15 minutes. En l'absence de compresse, utiliser un mouchoir propre et le maintenir avec une bande après l'arrêt du saignement.

Appui sur les veines :

Dans certains cas, l'appui direct ne suffit guère pour arrêter le saignement. Si le saignement se situe au niveau du bras ou de la jambe, on peut appuyer sur les veines conductrices de sang vers la blessure pour arrêter le saignement..

كسر بالعمود الفقري :

دليل الكسور بالعمود الفقري تتمثل الأعضاء السفلى والإحساس بسيلان ماء ساخن أو بارد في بعض الأحيان ثم انعدام الحركة والحساسية خاصة بالأعضاء السفلى في بعض الأحيان فيجب أولا عدم تحريك المصاب، ثانيا إعلام النجدة المختصة في انتظار وصولها، إن كان المسعف وحيدا فلا يجب تحريك المصاب وفي حالة وجود فريق من المسعفين، يجب رفع المصاب بطريقة الجسر المخصص وتثبيته على سطح صلب ونقله إلى المستشفى.



كسر في الحوض :

من علاماته نفس علامات كسر العمود الفقري مع وجود نزيف متخرج من المنافذ السفلى في بعض الأحيان وإسعافه نفس إسعاف العمود الفقري مع إضافة غطاء صوفي في شكل مسند من ناحية وأخرى من الحوض

كسر في الفك :

أما في صورة الفك والإلتواء الذي هو ابتعاد العظام عن بعضها من جهة المفاصل مثل فك الكتف، فيجب وضع الثلج أو الماء البارد وتثبيت الفك وكأنه كسر.

كسر بالجمجمة :

من علامات إصابة الرأس بكسر الجمجمة، نزيف دموي متخرج من الأذنين والقم والأنف، يجب مد المصاب على جنبه وخفض رأسه قليلا إلى أسفل على مائدة ونقله إلى المستشفى.

Fracture de la colonne vertébrale :

Dans le cas d'une fracture de la colonne vertébrale, une sensation d'un flux d'eau chaud ou froid (parfois) coule chez le blessé avec une incapacité de mouvement. Dans ce cas de figure, éviter de bouger le blessé et informer les premiers secours. Si le secouriste est seul, éviter de remuer le blessé. Si c'est un groupe de secouristes, lever le blessé au moyen de la passerelle renforcée, l'immobiliser sur une surface dure et le transporter à l'hôpital.

Fracture du bassin :

Même cas que la fracture de la colonne vertébrale avec parfois une présence d'un saignement provenant des orifices inférieurs. Pour le secourir, suivre la même méthode que celle de la fracture de la colonne vertébrale, en utilisant une couverture en coton comme cale de part et d'autre du bassin.

Fracture de la mâchoire :

Dans le cas de la fracture et de l'entorse de la mâchoire, (éloignement des os les uns des autres vers les articulations) utiliser de la glace ou de l'eau froide, et immobiliser la mâchoire.

Fracture du crâne :

Parmi les signes de fracture du crâne, on observe la présence d'un saignement sanguin issu des oreilles, du nez et de la bouche. Dans ce cas, allonger le blessé sur le côté, baisser la tête vers le bas sur un coussin puis le transporter à l'hôpital.



للتأكد من وجود إختناق، يجب عدم التباطؤ في معاينة المختنق، بالسرعة، الهدوء، الدقة والتركيز على انعدام الحركات التنفسية، ويلاحظ بالنظر، ثم عدم تمدد الصدر والبطن وتوضع كف اليد في مستوى البطن عند الرجل والصدر عند المرأة لملاحظة عدم خروج أو دخول الهواء في مستوى الفم والأنف، وذلك باليد الأخرى في نفس الوقت وتدوم هذه الملاحظة من 15 إلى 20 ثانية على الأقل ولإسعافه يجب إخراج المصاب من مكان الحادث وذلك بدون مجازفة بحياتك الشخصية ثم إبلاغ النجدة المختصة، كالحماية المدنية، الإسعاف الطبي الإستعجالي والشرطة، ثم تخليص مجاري التنفس وإرخاء الصواغط مثل ربطة العنق، الخزمة، حامل الثديين عند المرأة، قشع الرأس وفتح وتنظيف الفم. والقيام بهذه العملية، يكفي إعادة إنعاش المصاب وإعادة تنفسه العادي. وإن لم يحصل، عليك بالقيام فوراً بالتنفس الإصطناعي وذلك بإحدى الطرق التالية : الطرق الشفوية وهي أسهلها وأنجحها على الإطلاق وتكون من فم إلى فم أو من فم إلى أنف، وبالنسبة للرضيع من فم لفم وأنف.

Asphyxie :

Pour être certain que c'est un cas d'asphyxie, il faut diagnostiquer en toute hâte, avec calme et certitude, pour déduire qu'il n'y'a aucun mouvement respiratoire visible, un étirement de la poitrine et du ventre. Dans ce cas, il faut placer la paume de la main sur le ventre chez l'homme et sur la poitrine chez la femme, Au niveau de la bouche ou du nez à l'aide de l'autre paume de la main, observer tout mouvement respiratoire pendant 15 à 20 secondes minimum. Pour le secourir, il faut déplacer le blessé du lieu de l'accident sans s'exposer soi-même au danger, informer les secours requis (police, pompiers, premiers secours), ensuite dégager et alléger les voies respiratoires (cravate, ceinture...) Relever la tête et ouvrir la bouche. Cette opération aide à réanimer le blessé et à reprendre une respiration normale. En cas de non-réanimation, recourir à la respiration artificielle par voie buccale : bouche à bouche ou bouche à nez. Pour le nourrisson, de bouche à bouche et nez.



الحروق :

أنواع الحروق وهي ثلاث :

حروق درجة أولى : إصابة سطحية للجلد ينتج عنها احمرار وحساسية، وإسعافها الطبي بغرة طالك أو الزيت أو الثلج.

حروق درجة ثانية : نفس عمليات درجة أولى مع وجود فقاعات مملوءة بسائل ناصع اللون ويجب طلي مكان الإصابة بمظهر مع عدم فقع الفقاعات وعند فقعها يجب معالجتها كجرح بسيط.

حروق درجة ثالثة : وهي حروق خطيرة تكون متسعة وتتعدى مساحتها راحة اليدين معا متواجدة بالأماكن الحساسة مثل الوجه، اليد، المفاصل والأعضاء التناسلية، وتكون عميقة ومتنفخة، ولإسعافها أولا الإمتناع عن تلويث مكان الإصابة حتى الكلام فوقها إلا باستعمال لثام ثم لف مكان الحرق بقماش معقم أو نظيف جدا، ووضع ورقة إعلام يكتب عليها خطورة الإصابة وساعة حدوثها والإنتباه كل الإنتباه للوقاية من حالة الصدمة أي الصديد والنقل إلى المستشفى وإعطائه الماء مع قليل من الملح إن لم يفقد وعيه.

أما في صورة احتراق كامل الجسم، فيجب منع المصاب من الجري، رفع معنوياته وإخماد الأماكن المشتعلة بغطاء صوفي أو معطف مبلل دون نزع ثياب المصاب إلا في حالة حروق بالمواد الكيميائية.



Brûlures :

On distingue trois types de brûlures :

Brûlures du premier degré : Légères brûlures de la peau causants rougeur et irritation. Pour les soigner étaler du talk ou de la glace sur la partie brûlée.

Brûlures du 2^{ème} degré : Identiques à celles du premier degré mais avec une présence de bulles remplies d'un liquide clair. Il faut désinfecter la blessure en évitant de les transpercer, dans le cas contraire, il faut les soigner en tant que blessures légères.

Brûlures du 3^{ème} degré : Ce sont des brûlures graves, larges dépassant par la taille les paumes des deux mains réunies. Se situant au niveau des zones sensibles comme le visage, la main, les articulations et les parties génitales, elles sont plus profondes et dilatées. Pour les soigner, éviter d'infecter la zone de la blessure. Bander la zone avec un tissu stérile ou propre, mentionner le degré de la blessure et éviter toute autre infection (rouille). Désaltérer le blessé à petites gorgées avec de l'eau un peu salée s'il est conscient.

En cas de brûlures du corps entier, immobiliser le blessé, éteindre les zones brûlées à l'aide d'une couverture en coton ou d'un manteau mouillé sans toute fois enlever les vêtements du blessé, sauf en cas de brûlures par produits chimiques.





حوادث المرور في الجزائر

Les accidents de la circulation en Algérie



ويبقى مستعملو الطرق في بلادنا يعانون من حوادث المرور وعواقبها، يدفعون من جرائها إضافة إلى الأرواح أموالا باهضة وإعاقات كبيرة.

Dans notre pays, les usagers de la route continuent à subir les conséquences des accidents de la circulation, tant en vies humaines qu'en dégâts matériels.

حسب إحصائيات الدرك والأمن الوطني، سجلت بلادنا سنة 2008 على سبيل المثال، حوالي 40481 حادث مرور، وهذا ما يوضحه الجدول.

Selon les statistiques établies par la Gendarmerie nationale et la Sûreté nationale au cours de l'année 2008, l'Algérie a enregistré 40481 accidents de la circulation (voir le tableau).

عدد القتلى Nombre de tués	عدد الجرحى Nombre de blessés	عدد الحوادث Nombre d'accidents
4422	64708	40481

أسباب وقوع حوادث المرور

Les causes des accidents

Excès de vitesse

Dépassements dangereux

Non-respect de la priorité

Conduite en état

Changements de direction sans signalement

Manoeuvres dangereuses

Non-respect de la distance de sécurité

Stationnements dangereux

Délits de fuite

Pertes de maîtrise

Conduites à gauche

Non-respect de la signalisation

Négligences des passants

Mauvais état de la chaussée

Chaussée glissante

Passage d'animaux

Mauvaise climatisation

Freins défectueux

Feux non réglementaires

Trous ou éclatement de pneus

Absence d'éclairage

Défaillances mécaniques

Absence de panneaux de signalisation

Manque de visibilité

Surcharge



السرعة المفرطة

التجاوز الخطير

عدم احترام الأسبقية

سياقة في حالة سكر

تغيير الاتجاه دون إشارة

مناورة خطيرة

عدم احترام مسافة الأمن

وقوف خطير

جنحة الفرار

فقدان السيطرة

السير على اليسار

عدم احترام ألواح الإشارة

لا مبالاة المارة

طريق غير صالحة

طريق زلجة

مرور الحيوانات

سوء الأحوال الجوية

الكوابح المعطلة

إضاءة غير قانونية

ثقب وانفجار العجلة

إنعدام الإضاءة

خلل ميكانيكي

عدم وجود إشارات المرور

رؤية معرقة

الحمولة الزائدة



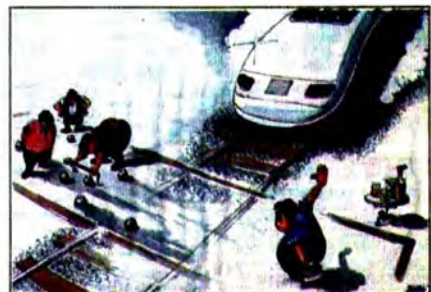
بصفة عامة : العامل البشري - الحلل الميكانيكي - اخط والطريق - المناخ

En général : Facteur humain - Défaillance mécanique - Route
et milieu - Conditions climatiques



Sans commentaire

بدون تعليق



Sommaire

الفهرس

Introduction.....	5.....	مقدمة
Objectif de la signalisation routière.....	7.....	أهداف إشارات المرور
Répartition des plaques de signalisation.....	7.....	تصنيف لافتات إشارات المرور
Signalisation verticales.....	9.....	الإشارات العمودية
Les panneaux de danger.....	10.....	علامات الخطر
Les panneaux d'interdiction.....	14.....	علامات المنع
Les signaux de fin d'interdiction.....	23.....	علامات نهاية المنع
Les panneaux d'obligation.....	25.....	علامات الإلزام
Les panneaux de fin d'obligation.....	28.....	علامات نهاية الإلزام
Les panneaux d'intersection.....	30.....	علامات مفترق الطرق
Les panoneaux.....	33.....	اللوحات الإضافية
Passages à niveau.....	34.....	ممرات سكك الحديد
Les panneaux d'indication.....	36.....	علامات الإرشاد
Les panneaux temporaires.....	43.....	العلامات المؤقتة
Signalisations horizontales.....	47.....	الإشارات الأفقية
Types de stationnement.....	52.....	أنواع الوقوف
Le dépassement.....	54.....	التجاوز
Les feux.....	60.....	الإشارات الضوئية
Les intersections.....	62.....	مفترقات الطرق
Priorité de passage.....	63.....	أولويات المرور
Priorité à droite.....	63.....	الأولوية لليمين
Caractère prioritaire.....	74.....	طرق ذات أولوية
Intersections avec panoneaux.....	82.....	مفترقات الطرق باللافتات الإضافية
Carrefours a sens giratoire.....	84.....	تقاطع طرق دائري
Les feux dans une intersection.....	85.....	الأضواء في مفترق الطرق
Véhicules prioritaires.....	91.....	سيارات ذات أولوية
Pour se croiser.....	94.....	من أجل التقاطع
Mécanique élémentaire.....	99.....	مبادئ في الميكانيك
Secourisme.....	102.....	الإسعافات
Les accidents da la circulation routière.....	107.....	حوادث المرور في الجزائر
Sans commentaire.....	109.....	بدون تعليق
Questions réponses.....	111.....	أسئلة وأجوبة



أسئلة وأجوبة

Questions et réponses



QUESTION N°1 : Que signifie la catégorie « B » ?

Réponse : La catégorie «B» correspond au permis qui permet de conduire les véhicules poids légers notamment :

- Les véhicules automobiles ayant un PTAC (poids total autorisé à charge) qui n'excède pas 3,5 tonnes, affectés au transport de personne. Ils comportent outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.
- Les véhicules automobiles ayant un PTAC (poids total autorisé à charge) qui n'excède pas 3,5 tonnes et affectés au transport de marchandises (camionnettes).

Les véhicules de cette catégorie, peuvent être attelés à une remorque (une caravane) dont le PTAC ne dépasse pas 750Kg à condition que le total des deux (2) PTAC n'excède pas 3,5 tonnes.

Remarque : un véhicule dont le PTAC est égal à 3.5 tonnes est classé dans la catégorie poids léger (B).

QUESTION N°2 : Quelle est l'indice ou l'insigne qui distingue un nouveau conducteur ?

Réponse : On reconnaît un nouveau conducteur grâce à un disque amovible blanc de 15 cm de diamètre apposé de façon bien visible à l'arrière et à gauche du véhicule et indiquant 80 en chiffre de 10 cm de hauteur. En aucun cas, ce disque ne peut être apposé sur la vitre arrière du véhicule. Les conducteurs titulaires d'une attestation provisoire depuis moins de deux ans, sont tenus indépendamment des autres limitations de vitesse, de ne pas dépasser la vitesse de 80 Km/h.

Remarque : L'attestation provisoire est un document délivré aux nouveaux conducteurs est valable 02 ans. Ce document peut être annulé si son titulaire a commis certains délits.

QUESTION N°3 : Quels sont les cas de priorité à droite ?

Réponse : ■ Intersection sans signalisation.

- Intersection de 2 routes secondaires.
- Intersection de 2 routes secondaires dangereuses.
- Intersection avec feu jaune clignotant.
- Intersection de 2 routes à grande circulation.
- Intersection avec balise d'intersection et sans autre signalisation.
- Intersection avec perte de priorité sans autre signalisation.

QUESTION N°4 : Quels sont les cas de priorité à gauche ?

Réponse : ■ Devant le signal (stop).

- Devant le feu rouge.
- Devant un véhicule circulant sur rails.
- En sortant d'un garage ou d'une aire de stationnement.
- En sortant d'un chemin de terre (piste).
- Devant le panneau (céder le passage).
- Devant un agent réglant la circulation.
- Devant un véhicule prioritaire.

QUESTION N°5 : Quelles sont les 3 phases d'un dépassement ? Expliquer la 1^{er} phase !

Réponse : ■ La phase préparation.

- La phase dépassement.
- La phase rabattement.

La phase préparation : Avant de dépasser par la gauche, le conducteur doit s'assurer :

- Qu'il n'y a pas d'interdiction (Panneau, ligne continue..)



- Je regarde vers l'arrière et latéralement à gauche pour voir si je ne suis pas sur le point d'être dépassé.
- Je ne gêne pas les usagers venant de face et j'ai une bonne visibilité.
- Je possède une réserve d'accélération suffisante pour dépasser rapidement.
- J'ai la possibilité de reprendre ma place dans le courant normal de la circulation sans gêner personne.
- J'avertis de mon intention en actionnant le clignotant gauche.
- J'avertis l'usager qui me précède, le jour en klaxonnant (sauf en agglomération), la nuit en faisant un appel avec mes feux.

Remarque : Si je suis sur le point d'être dépassé, je serre à droite sans accélérer l'allure.

QUESTION N°6 : Quels sont les cas d'interdiction de dépasser ?

Réponse : ■ A partir du panneau (dépassement interdit).

- En présence d'une ligne continue si je dois la franchir ou la chevaucher.
- Dans les virages, sommets de côtes et aux intersections de routes sans signalisation.
- Aux passages à niveau et passages pour piétons.
- Sur les chaussées rétrécies et lorsque la visibilité est insuffisante (brouillard, pluie,...).
- Si je risque de gêner un usager venant en face.
- Si je suis sur le point d'être dépassé.
- Si je ne peux pas reprendre ma place dans la file qui me précède.
- Si ma réserve d'accélération est faible.

QUESTION N°7 : De quel côté s'effectuent les dépassements ? Quelles sont les exceptions ?

Réponse : Le dépassement se fait en général par la gauche.

Exception : le dépassement s'effectue par la droite lorsque :

- Le véhicule qui me précède a signalé son intention de tourner à gauche.
- Un véhicule sur rails en marche (tramway).
- Lorsque la circulation s'établit en files allant dans le même sens et que la file de droite avance plus vite que la file gauche.

QUESTION N°8 : Quelles sont les manœuvres interdites sur autoroute ?

Réponse : ■ Il est interdit de faire marche arrière.

- Il est interdit de faire demi-tour.
- Il est interdit de pénétrer la bande centrale séparative des chaussées.
- On ne doit jamais dépasser par la droite un usager qui s'entête à rouler sur une voie située à gauche.
- Sauf cas de nécessité absolue, l'arrêt et le stationnement sont interdits sur les bandes d'arrêt d'urgence.
- La circulation sur les bandes d'arrêt d'urgence est interdite.
- Il est interdit aux conducteurs des véhicules de transport de personnes ou de marchandises dont la longueur dépasse 07 mètres ou dont le PTAC (poids total autorisé à charge) est supérieur à 02 tonnes, de circuler sur la voie immédiatement située à gauche dans le cas d'une route à 03 voies ou plus affectées à un même sens de circulation.



■ Les essais de véhicule a moteur ou de châssis, les courses, les épreuves ou compétitions sportives, les leçons de conduite automobile sont interdits.

■ L'accès à l'autoroute est également interdit aux :

Piétons, cavaliers, cyclistes, animaux, véhicules à traction non mécanique, véhicules à traction mécanique non soumis à immatriculation, et notamment les cyclomoteur, l'ensemble des véhicules qui ne peuvent circuler sans autorisation spéciale, tracteurs, matériels agricoles et matériels de travaux publics, véhicules effectuant les transports exceptionnels, véhicules ou ensembles de véhicules qui ne seraient pas destinés à atteindre en palier, une vitesse minimale de 60 km à l'heure.

QUESTION N°9 : Comment sont délimitées les bandes d'arrêts d'urgence ?

Réponse : Par des lignes longues discontinues (20m/6m,) arrêt, stationnement et circulation interdits sauf aux voitures prioritaires.

QUESTION N°10 : Dans quels cas la route à grande circulation perd sa priorité ?

Réponse :

- A l'entrée d'une agglomération.
- A la rencontre d'une autre route à grande circulation.
- Au stop.
- Au feu rouge.
- Devant un agent réglant la circulation.
- Aux véhicules prioritaires.
- Aux véhicules sur rails.
- Devant le panneau, perte de priorité (losange jaune barré)

QUESTION N°11 : Quelles sont les vitesses maximales autorisées sur autoroute, sur les autres routes et en agglomération ?

Réponse : 120 km/h sur autoroute, 100 km/h sur les autres routes, 50 km/h en agglomération.

Lorsque la Chaussée est humide : 100 km/h sur autoroute, 80 km/h sur les autres routes, 40 km/h en agglomération.

QUESTION N°12 : Quel est le taux d'alcoolémie admis en Algérie ?

Réponse : Le taux d'alcool dans le sang doit être inférieur à 0,10gr pour mille. Il est analysé au moyen d'une prise de sang.

QUESTION N°13 : Qu'est-ce que l'adhérence ? De quoi dépend elle ?

Réponse : L'adhérence est la position des roues du véhicule qui sont toujours en contact avec la chaussée. L'adhérence dépend :

- De l'état des pneumatiques qui doivent présenter sur toute leur surface de roulement des sculptures apparentes dont le rôle principal est d'évacuer l'eau vers l'arrière en cas de pluie, d'accrocher le bitume et de refroidir le pneu par l'air circulant entre les sculptures.
- Des conditions atmosphériques (pluie neige verglas) qui rendent la chaussée glissante.
- De l'état de la suspension du véhicule.

Remarque : Des pneus qui ne sont pas normalement gonflés affectent la tenue de route du véhicule, s'usent rapidement sur leurs flancs et subissent un échauffement pouvant provoquer leur éclatement.



QUESTION N°14 : Quels sont les dangers liés à la conduite lorsqu'il se met à pleuvoir et par temps de pluie forte ?

Réponse : Lorsqu'il commence à pleuvoir, la poussière, en suspension dans l'air ou présente sur la route, associée à l'eau, forme une fine couche de boue très glissante qui cause facilement le dérapage des véhicules. Le danger ne disparaîtra que lorsque la route est bien lavée.

Concernant les dangers liés à la conduite par temps de pluie, on trouve :

- l'adhérence des pneus sur le sol est réduite,
- les flaques d'eau qui se forment peuvent freiner dangereusement le véhicule,
- les pneus qui n'arrivent plus à évacuer l'eau se mettent à glisser (aquaplaning),
- les distances de freinage et d'arrêt sont plus allongées,
- les roues se bloquent plus facilement lors d'un freinage.

QUESTION N°15 : Quels sont les rôles des différents feux des véhicules automobiles ? Citez les !

Réponse : ■ Les feux éclairant la route et qui permettent de voir (feux de route, feux de croisement, feux de brouillard).

■ Les feux signalant la présence du véhicule et qui permettent d'être vus (feux de position feux rouges, feux de brouillard arrière, feux de stationnement, dispositifs réfléchissants, feux de stop, signal de détresse).

Remarque : feux de position (veilleuses) visibles à 150m C'est pour signaler mon véhicule en stationnement ou en cas de panne et au moments du levé ou du couché du soleil mais également dans les tunnels, les feux de croisement (codes) éclairent à 30m. C'est pour croiser ou suivre un autre véhicule, dans les agglomérations ou lorsque la visibilité est insuffisante (brouillard, pluie forte,...), les feux de route (phares) éclairent à 100m On ne les utilise qu'en campagne et lorsqu'il n'y a pas de véhicules devant nous.

QUESTION N°16 : Citer 05 cas de réduction de vitesse !

Réponse : ■ Lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises.

- Dans les virages.
- A l'approche des intersections.
- Dans les sections de routes étroites.
- Dans les descentes rapides.

QUESTION N°17 : Quelles sont les deux règles à respecter lorsque, sur les routes de montagne ou sur les routes à forte déclivité, le croisement s'avère difficile ?

Réponse : * L'arrêt : le véhicule descendant doit s'arrêter à temps le premier.

* La marche arrière : s'il est impossible de croiser sans que l'un des deux véhicules soit contraint de faire marche arrière, cette obligation s'impose :

- Aux véhicules uniques par rapport aux ensembles de véhicules.
- Aux véhicules légers par rapport aux véhicules lourds.
- Aux camions par rapport aux autocars.
- Au véhicule qui descend si les deux véhicules sont de même type.

QUESTION N°18 : Citer cinq cas d'arrêt et de stationnement gênant !

Réponse : Devant un garage, un arrêt de bus, un établissement scolaire, un hôpital et à un carrefour.



QUESTION N°19 : Citer cinq cas d'arrêt et de stationnement dangereux !

Réponse : Un virage, un sommet de côte, un tunnel, un pont, sur un passage à niveau non gardé.

QUESTION N°20 : Dans quels cas devez-vous vous abstenir de conduire ?

Réponse : Lorsqu'on est sous l'effet de boissons alcoolisées, ou lorsqu'on est fatigué ou on a pris certains médicaments (ex : tranquillisants...).

QUESTION N°21 : Quels sont les véhicules prioritaires et les véhicules bénéficiant de facilité de passage ?

Réponse : ■ Les véhicules prioritaires sont : la Police, la Gendarmerie et la Douane.

■ Les véhicules bénéficiant de facilité de passage sont : la protection civile, les services des forêts et de lutte contre l'incendie, les ambulances, les véhicules d'intervention d'électricité et de gaz, de maintenance de réseau de télécommunications, ceux affectés au transport de fonds, ceux affectés au transport de détenus et ceux des travaux publics.

QUESTION N°22 : Quelle est la différence entre une ligne discontinue « normale » et une ligne discontinue d'avertissement ?

Réponse : ■ La différence réside dans leur modulation.

■ La distance qui sépare deux traits consécutifs est de 10 mètres pour la ligne discontinue « normale ».

■ Les traits sont rapprochés et la distance qui sépare deux traits consécutifs est seulement de 1,33m pour la ligne discontinue d'avertissement.

QUESTION N°23 : Quelles sont les précautions à prendre pour suivre un autre véhicule en toute sécurité ?

Réponse : ■ Le conducteur doit laisser une distance de sécurité suffisante.

Cette distance dépend de la vitesse, elle est d'autant plus grande que la vitesse est élevée. Elle dépend aussi de l'état de la route (sèche ou mouillée), la distance doit être doublée lorsque la chaussée est mouillée.

■ Surveiller constamment ses feux de stop et ses clignotants.

QUESTION N°24 : Quels sont les dangers particuliers de la conduite de nuit ?

Réponse : ■ Eblouissement par les feux de route d'usagers venant en face ou derrière.

■ Défaut d'éclairage d'un cycliste ou autre usager.

■ Mauvaise appréciation des distances ou des gabarits.

■ Reflets sur la chaussée mouillée.

■ Passage d'un secteur éclairé à une zone obscure.

■ Buée sur les vitres.

■ Passage des feux de route aux feux de croisement.

QUESTION N°25 : Que doit faire le conducteur dont le véhicule est immobilisé sur la route ?

Réponse : S'efforcer de le faire sortir en dehors des voies, placer le triangle de signalisation ou allumer les feux de détresse.



Code de la route ————— قانون المرور

QUESTION N°26 : Comment aborder un virage dans de bonnes conditions ?

Réponse : ■ Ralentir pour adapter la vitesse en fonction de la visibilité afin de pouvoir s'arrêter à temps et d'éviter d'être déporté par la force centrifuge.

- Serrer à droite.
- Signaler sa présence, sur les routes de montagne ou lorsque la route est fortement sinueuse et que la visibilité est insuffisante.

QUESTION N°27 : Quelles sont les précautions à prendre pour tourner à droite ?

Réponse : ■ Je m'assure que je ne suis pas dans un cas d'interdiction.

- Je signale mon intention (clignotant) de tourner.
- Je ralentis.
- J'observe les règles de priorité.
- Je tourne en serrant à droite.
- Je redresse mes roues et j'éteins mon clignotant.

QUESTION N°28 : Quelles précautions doit-on prendre pour tourner à gauche ?

Réponse : ■ Je m'assure que je ne suis pas dans un cas d'interdiction.

- Je regarde à l'arrière et latéralement à gauche.
- J'actionne mon clignotant gauche.

1er cas : chaussée double sens - voies paires.

- Je serre à gauche sans dépasser l'axe médian.

2ème cas : chaussée double sens - voies impaires.

- J'emprunte la voie médiane (sauf indication contraire).

3ème cas : chaussée double sens avec couloirs de présélection.

- J'emprunte le couloir dont les flèches sont orientées vers la gauche.

4ème cas : chaussée à sens unique.

- J'emprunte la voie la plus à gauche.
- Je rétrograde si nécessaire.
- Je regarde vers l'avant à gauche et à droite.
- Je tourne lentement en respectant les priorités de passage.
- Je reprends ma droite et j'éteins mon clignotant.

QUESTION N°29 : Quelle est la différence entre un stop et un céder le passage ?

Réponse : Devant un panneau de stop, l'arrêt est obligatoire or cette obligation n'est pas nécessaire devant le panneau céder le passage.

QUESTION N°30 : Quels sont les comportements à adopter par tout conducteur abordant un passage à niveau non gardé ?

Réponse : Aucun conducteur, ni aucun usager de la route ne doit s'engager sur un passage à niveau muni ou non de barrières ou demi-barrières ou de signal lumineux sans s'être assuré qu'aucun train n'approche.

Aucun usager de la route ne doit s'engager sur un passage à niveau muni ou non de barrières ou demi-barrières lorsque celles-ci sont fermées ou en cours de fermeture ou d'ouverture.

Aucun conducteur ne doit s'engager sur un passage si son véhicule risque d'y être immobilisé.

Lorsqu'une traversée est gardée, l'usager de la route doit obéir aux injonctions du garde et ne pas entraver, le cas échéant, la fermeture des barrières.

QUESTION N°31 : Que signifie le feu supplémentaire en forme de flèche accompagnant les 3 feux du système tricolore ?

Réponse : Lorsque le système des feux tricolores est accompagné d'un feu supplémentaire en forme de flèche de couleur verte ou jaune généralement clignotant, cela signifie que le conducteur est autorisé à poursuivre sa marche dans la direction ou les directions indiquées par la flèche et ce, même si le feu principal est rouge.

Le conducteur peut poursuivre sa marche dans cette direction.

QUESTION N°32 : Quelles sont les différences entre une autoroute et une route express ?

Réponse : L'autoroute est spécialement conçue et réalisée pour la circulation automobile, alors que la route express est ouverte à la circulation générale.

L'autoroute ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer, ni voie de circulation des piétons et les sorties sont toujours à droite alors que la route express peut croiser, à niveau, d'autres routes et voies de chemin de fer.

La vitesse sur autoroute est limitée à 120km/h par temps sec, alors que sur route express, elle est limitée à 100 km/h.

QUESTION N°33 : Quelles sont les obligations des conducteurs envers les piétons ?

Réponse : En dehors de toute signalisation, les conducteurs sont tenus de céder le passage aux piétons engagés dans les passages qui leur sont réservés.

A l'approche des passages piétons, les conducteurs ne doivent pas effectuer de dépassement sans qu'ils ne se soient assurés qu'aucun piéton n'y est engagé.

QUESTION N°34 : Quel est le minimum requis pour l'actualité visuelle ?

Réponse : 8/10^{ème} pour l'ensemble des deux yeux pour la catégorie B.

QUESTION N°35 : Quels sont les 3 types de stationnement ?

Réponse : ■ En créneau (parallèlement).

■ En épi (incliné).

■ En bataille (vertical).

QUESTION N°36 : Quelles sont les précautions à effectuer par le conducteur qui s'apprête à apporter un changement important dans l'allure ?

Réponse : ■ En premier lieu, s'assurer qu'il peut le faire sans danger (rétroviseur).

■ En deuxième lieu, avertir (convenablement) de son intention, suffisamment à l'avance, les usagers (clignotant droit lorsqu'il s'agit d'un arrêt ou d'un stationnement ou plusieurs pressions brèves sur la pédale de frein pour un ralentissement).

QUESTION N°37 : Quelles sont les différentes parties d'une route ?

Réponse : Une route est une voie publique ouverte à la circulation. Elle se compose :

■ d'une chaussée qui est la partie utilisée pour la circulation des véhicules.

Code de la route ————— قانون المرور

- la chaussée est subdivisée en 02 ou plusieurs voies ayant une largeur suffisante pour permettre la circulation d'une file de véhicules.
- d'accotements, qui sont des bandes de terrain s'étendant de part et d'autre de la chaussée. En agglomération, on parle de trottoirs, qui sont des espaces aménagés sur les côtés d'une route. Ils sont destinés à la circulation des piétons et doivent être plus élevés que la chaussée sont généralement bitumés ou carrelés.
- une route peut être à double sens ou à sens unique.

QUESTION N°38 : Quelles sont les 3 phases d'un changement de direction ?

Réponse : Tout conducteur qui s'apprête à changer de direction doit, en premier lieu s'assurer qu'il peut le faire sans danger (rétroviseur) et, en deuxième lieu, avertir de son intention les autres usagers, suffisamment à l'avance (clignotant) et en troisième lieu, choisir un couloir de présélection.

QUESTION N°39 : Quelles sont les distances de freinage selon la vitesse ?

Réponse : ■ 50km/h, 30m sur la route sèche, 45m sur route mouillée.

- 80km/h, 60m sur la route sèche, 95m sur route mouillée.
- 100km/h, 95m sur la route sèche, 150m sur route mouillée.
- 120km/h, 120m sur la route sèche, 200m sur route mouillée.

QUESTION N°40 : Expliquer la procédure « retrait immédiat du permis de conduire » !

Réponse : Le permis de conduire est retiré immédiatement par les agents habilités, en attendant la comparution de l'automobiliste devant la commission de retrait de permis de conduire. Il est remis au conducteur séance tenante, un procès verbal de, notification attestant la mesure de retrait immédiat qui prend effet à l'issue d'un délai de 48 heures par rapport à la date de notification (délai maximum d'acheminement et de stationnement du véhicule).

QUESTION N°41 : Que signifie la voie détresse ?

Réponse : La voie détresse est un passage emprunté en cas de détresse ou d'urgence.



QUESTION N°42 : Que signifie point d'information ?

Réponse : Le point d'information est un endroit où les citoyens peuvent se renseigner.



PARTIE D'ORDONNANCE MODIFIANT ET COMPLETANT LA LOI N°01-14 DU 19 AOÛT 2001 RELATIVE A L'ORGANISATION, LA SECURITE ET LA POLICE DE LA CIRCULATION ROUTIERE

DES INFRACTIONS, DES SANCTIONS ET DES PROCEDURES

SECTION 1 : DES CONTRAVENTIONS ET DES SANCTIONS

Art 66 : Les contraventions aux règles de la circulation routière sont classées en quatre degrés :

A) Les contraventions du 1^{er} degré, telles qu'énumérées ci-dessous, sont punies d'une amende forfaitaire de 2000 à 2500 DA :

- 1- contravention aux dispositions concernant l'éclairage, la signalisation et le freinage des cycles,
- 2- contravention aux dispositions concernant la présentation des documents de bord du véhicule ainsi que le permis de conduire et/ou le brevet professionnel autorisant la conduite du véhicule considéré,
- 3- contravention aux dispositions concernant l'usage d'un dispositif ou d'un équipement de véhicule non-conforme,
- 4- contravention des piétons aux règles régissant leur circulation notamment celles afférentes à l'usage des passages protégés (passages piétons).

B) Les contraventions du 2^{ème} degré, telles qu'énumérées ci-dessous, sont punies d'une amende forfaitaire de 2000 à 3000 DA :

- 1- contravention aux dispositions relatives à la vitesse des véhicules sans moteur, avec ou sans remorque ou semi-remorque,
- 2- contravention aux dispositions relatives à l'emploi des dispositifs sonores,
- 3- contravention aux dispositions relatives à l'obligation d'allumage du ou des feux d'un véhicule à traction animale,
- 4- contravention aux dispositions relatives à la circulation sur les chaussées, voies, pistes, bandes, trottoirs ou accotements réservés à la circulation des véhicules de transport en commun et autres véhicules spécialement autorisés, et à la circulation des piétons,
- 5- contravention aux dispositions relatives à la réduction anormale de la vitesse, sans raison impérieuse, de nature à diminuer la fluidité du trafic,
- 6- contravention aux dispositions concernant les plaques d'immatriculation, les équipements et la signalisation des transports exceptionnels ainsi que les indicateurs de vitesse,
- 7- contravention aux dispositions relatives à l'apposition d'une signalisation appropriée par tout conducteur titulaire d'un permis de conduire probatoire,
- 8- contravention aux dispositions relatives à l'empiètement d'une ligne continue.

C) Les contraventions du 3^{ème} degré, telles qu'énumérées ci-dessous, sont punies d'une amende forfaitaire de 2000 à 4000 DA :

- 1- contravention aux dispositions relatives aux limitations de vitesse des véhicules à moteur avec ou sans remorque ou semi-remorque, se rapportant à certaines sections de routes et à chaque catégorie de véhicule ;
- 2- contravention aux dispositions relatives aux interdictions ou restrictions de circulation prévues sur certains itinéraires pour certaines catégories de véhicules ou pour des véhicules effectuant certains transports ;
- 3- contravention aux dispositions relatives aux obligations ou aux interdictions relatives à la traversée des voies ferrées établies sur une route ;
- 4- contravention aux dispositions relatives au port de la ceinture de sécurité ;
- 5- contravention aux dispositions relatives au port obligatoire du casque pour les conducteurs et passagers de cyclomoteurs et motocyclettes ;
- 6- contravention aux dispositions relatives à la circulation, l'arrêt ou le stationnement sans nécessité impérieuse sur la bande d'arrêt d'urgence d'une autoroute ou d'une route express ;
- 7- contravention aux dispositions relatives à l'usage des dispositifs d'éclairage et de signalisation des véhicules automobiles ;

- 8- contravention aux dispositions relatives à l'usage manuel du téléphone portable ou l'écoute par les deux oreilles par apposition du casque d'écoute radiophonique durant la conduite ;
- 9- contravention aux dispositions relatives au dépassement de la vitesse limite prévue pour la catégorie de conducteurs titulaires d'un permis de conduire probatoire ;
- 10- contravention aux dispositions relatives à la priorité de passage des piétons au niveau des passages protégés ;
- 11- contravention aux dispositions relatives à l'arrêt ou le stationnement dangereux ;
- 12- contravention aux dispositions relatives à la distance légale entre les véhicules en mouvement ;
- 13- contravention aux dispositions relatives à l'interdiction du transport des enfants ayant moins de dix (10) ans aux places avant ;
- 14- contravention aux dispositions relatives à l'arrêt et au stationnement abusif, gênant la circulation routière ;
- 15- contravention aux dispositions relatives au respect des bonnes règles de conduite ;
- 16- contravention aux dispositions relatives aux dommages causés à une voie publique ou à ses dépendances ;
- 17- contravention aux dispositions relatives à la circulation sur les voies ouvertes à la circulation, d'un véhicule à moteur ou remorqué sans que ce véhicule soit muni des plaques d'immatriculation ;
- 18- contravention aux dispositions relatives à l'émission de fumées, de gaz toxiques et de bruits au-delà des seuils fixés ;
- 19- contravention aux dispositions relatives aux véhicules en défaut d'équipements permettant un champ de visibilité suffisant au conducteur ;
- 20- contravention aux dispositions relatives à la pose de tout film plastique ou tout autre procédé opaque sur les vitres du véhicule ;
- 21- contravention aux dispositions relatives au défaut de déclaration du transport de propriété d'un véhicule ou du défaut de déclaration de changement de résidence du propriétaire ;
- 22- contravention aux dispositions relatives au défaut de déclaration des transformations apportées sur un véhicule.

D) Les contraventions du 4^{ème} degré, telles qu'énumérées ci-dessous, sont punies d'une amende forfaitaire de 4000 à 6000 DA :

- 1- contravention aux dispositions relatives au sens imposé à la circulation ;
- 2- contravention aux dispositions relatives aux intersections de route et à la priorité de passage ;
- 3- contravention aux dispositions relatives aux croisements et dépassement ;
- 4- contravention aux dispositions relatives aux signalisations prescrivant l'arrêt absolu ;
- 5- contravention aux dispositions relatives aux manœuvres interdites sur autoroutes et routes express
- 6- contravention aux dispositions relatives à l'accélération d'allure par le conducteur d'un véhicule sur le point d'être dépassé ;
- 7- contravention aux dispositions relatives à la circulation ou au stationnement sur la chaussée, la nuit ou par temps de brouillard, en un lieu dépourvu d'éclairage public, d'un véhicule sans éclairage ni signalisation ;
- 8- contravention aux dispositions relatives à l'interdiction de circulation sur la voie immédiatement située à gauche dans le cas d'une route à trois voies ou plus affectées à un même sens de la circulation, pour les véhicules de transport de personnes ou de marchandises d'une longueur dépassant 7m ou d'un poids total autorisé en charge (P.T.A.C) supérieur à deux (2) tonnes ;

- 9- contravention aux dispositions relatives à l'interdiction de stationnement ou l'arrêt sur les parties de route traversées à niveau par la voie ferrée ou de circulation sur les rails de véhicules non autorisés ;
- 10- contravention aux dispositions relatives à l'emprunt de certains tronçons de route interdits à la circulation ou sur certains ponts à charge limitée ;
- 11- contravention aux dispositions relatives au poids des véhicules, la nature, la forme, l'état des pneumatiques des véhicules à moteur non-conformes aux normes admises ;
- 12- contravention aux dispositions relatives aux freins des véhicules à moteur et à l'attelage des remorques et des semi remorques ;
- 13- contravention aux dispositions relatives à la charge maximale par essieu ;
- 14- contravention aux dispositions relatives à l'installation, aux spécifications, au fonctionnement et à la maintenance du chrono tachygraphe ;
- 15- contravention aux dispositions relatives au changement important de direction sans que le conducteur ne se soit assuré que la manœuvre est sans danger pour les autres usagers et sans qu'il n'ait averti ceux-ci de son intention ;
- 16- contravention aux dispositions relatives au franchissement d'une ligne continue ;
- 17- contravention aux dispositions relatives à la mise en marche à l'avant du véhicule d'appareils audiovisuels durant la conduite ;
- 18- contravention aux dispositions relatives au séjour sur la bande centrale séparatrice des chaussées d'une autoroute et route express ;
- 19- contravention aux dispositions de non-conformité des règles d'organisation des courses sur la voie publique ;
- 20- contravention aux dispositions relatives au gabarit des véhicules, à l'installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation des véhicules ;
- 21- contravention aux dispositions relatives à la continuité de la conduite d'un véhicule sans avoir subi le contrôle médical périodique ;
- 22- contravention aux dispositions relatives à l'enseignement à titre onéreux ou gracieux de la conduite des véhicules à moteur.

SECTION 2 : DES DELITS ET DES PEINES .

Art 67 : Est puni conformément aux dispositions des articles 288 et 289 du code pénal, tout conducteur qui, par maladresse, imprudence, inattention, négligence ou inobservation des règles de la circulation routière, commet un homicide et/ou des blessures involontaires.

Art 68 : Est puni d'un emprisonnement de deux (2) ans à cinq (5) ans et d'une amende de 100.000 à 300.000 DA, tout conducteur en état d'ivresse ou sous l'effet de substances ou de plantes classées comme stupéfiants qui commet un homicide involontaire.

Lorsque le véhicule ayant servi à commettre l'homicide involontaire relève des catégories de poids lourds, du transport en commun, ou du transport de matières dangereuses, le conducteur est puni d'un emprisonnement de cinq (5) ans à dix (10) ans et d'une amende de 500.000 à 1.000.000DA.

Art 69 : Est puni d'un emprisonnement d'un (01) an à trois (03) ans et d'une amende de 50.000 à 200.000DA, tout conducteur qui commet l'une des infractions ci-après ayant entraîné un homicide involontaire :



- excès de vitesse,
- dépassement dangereux,
- non respect de la priorité réglementaire,
- non respect de la signalisation prescrivant l'arrêt absolu,
- manœuvres dangereuses,
- circulation en sens interdit,
- circulation ou stationnement sur la chaussée, la nuit ou par temps de brouillard, en un lieu dépourvu d'éclairage public, d'un véhicule sans éclairage ni signalisation,
- usage manuel du téléphone portable ou écoute par les deux oreilles par apposition du casque d'écoute radiophonique durant la conduite,
- mise en marche d'appareils audiovisuels durant la conduite.

Lorsque le véhicule ayant servi à commettre l'homicide involontaire relève des catégories de poids lourds, du transport en commun ou du transport de matières dangereuses, le conducteur est puni d'un emprisonnement de deux (02) ans à cinq (05) ans et d'une amende de 100.000 à 500.000DA.

Art 70 : Est puni d'un emprisonnement de un (01) an à trois (03) ans et d'une amende de 50.000 à 150.000DA, tout conducteur en état d'ivresse ou sous l'effet de substances ou de plantes classées comme stupéfiants.

Lorsque le véhicule ayant servi à commettre un délit de blessures involontaires relève des catégories de poids lourds, du transport en commun, ou du transport de matières dangereuses, le conducteur est puni d'un emprisonnement de deux (02) ans à cinq (05) ans et d'une amende de 100.000 à 250.000DA.

Art 71 : Est puni d'un emprisonnement d'une peine d'emprisonnement de six (06) mois à deux (02) ans et d'une amende de 20.000 à 50.000DA, tout conducteur qui commet l'une des infractions ci-après ayant entraîné un délit de blessures involontaires :

- excès de vitesse,
- dépassement dangereux,
- non respect de la priorité réglementaire,
- non respect de la signalisation prescrivant l'arrêt absolu,
- manœuvres dangereuses,
- circulation en sens interdit,
- circulation ou stationnement sur la chaussée, la nuit par temps de brouillard, en un lieu dépourvu d'éclairage public, d'un véhicule sans éclairage ni signalisation,
- usage manuel du téléphone portable ou écoute par les deux oreilles par apposition du casque d'écoute radiophonique durant la conduite,
- mise en marche d'appareils audiovisuels durant la conduite.

Lorsque le véhicule ayant servi à commettre un délit de blessures involontaires relève des catégories de poids lourds, du transport en commun ou du transport de matières dangereuses, le conducteur est puni d'un emprisonnement de un (01) an à trois (03) ans et d'une amende de 50.000 à 150.000DA.

Art 72 : Est puni d'un emprisonnement de six (06) mois à deux (02) ans et d'une amende de 50.000 à 100.000DA, tout conducteur d'un véhicule qui, sachant que le véhicule qu'il conduit a causé ou occasionné un accident, ne s'est pas arrêté et a tenté d'échapper à la responsabilité pénale ou civile qu'il encourt.



Art 73 : Tout conducteur qui commet, dans les mêmes circonstances que celles citées à l'article 72 ci-dessus, un homicide involontaire, est puni d'un emprisonnement de deux (02) ans à cinq (05) ans et d'une amende de 100.000 à 200.000DA.

Lorsque dans les mêmes circonstances il a commis un délit de blessures involontaires, le conducteur sera puni d'un emprisonnement de un (01) an à trois (03) ans et d'une amende de 50.000 à 150.000DA.

Art 74 : Est puni d'une peine emprisonnement de six (06) mois à deux (02) ans et d'une amende de 50.000 à 100.000DA, toute personne qui a conduit un véhicule ou accompagné un élève conducteur dans le cadre de l'apprentissage à titre gratuit ou à titre onéreux tel que défini par la présente loi, alors qu'elle se trouvait en état d'ivresse caractérisé par la présence d'alcool dans le sang égale ou supérieure à 0,20 gr pour mille.

La même peine est infligée à toute personne qui conduit un véhicule sous l'effet de substances ou plantes classées comme stupéfiants.

Art 75 : Est puni d'une peine emprisonnement de six (06) mois à deux (02) ans et d'une amende de 50.000 à 100.000DA, tout conducteur ou accompagnateur d'un conducteur qui refuse de se soumettre aux médicaux, cliniques et biologiques prévus à l'article 19 ci-dessus.

Art 76 : Est puni d'une peine emprisonnement de six (06) mois à dix-huit (18) mois et d'une amende de 20.000 à 30.000DA, tout conducteur qui refuse d'obtempérer à une sommation de s'arrêter émanant des agents prévus aux articles 130 et 131 et arborant des signes extérieurs et apparents de leur qualité, ou qui refuse de se soumettre à toutes vérifications prescrites par la présente loi concernant le véhicule ou la personne.

Art 77 : Est puni d'une peine emprisonnement de deux (02) mois à deux (02) ans et d'une amende de 50.000 à 150.000DA, toute personne qui met en circulation un véhicule à moteur ou remorqué muni d'une plaque d'immatriculation ou d'une inscription ne correspondant pas au véhicule ou à celle de son utilisateur. Il peut être prononcé, en outre, la confiscation du véhicule.

Art 78 : Toute personne qui, par une fausse déclaration, obtiendra ou tentera d'obtenir un permis de conduire ou son duplicata, sera punie conformément aux dispositions de l'article 223 du code pénal.

Art 79 : Est puni d'un emprisonnement de six (06) mois à un (01) an et d'une amende de 20.000 à 50.000DA, toute personne qui conduit un véhicule, sans détenir le permis de conduire valable pour la catégorie du véhicule considéré.

Il lui est en outre interdit pour une durée d'une année de postuler à l'obtention d'un permis de conduire pour les autres catégories.

Art 80 : Est puni d'un emprisonnement de six (06) mois à un (01) an et d'une amende de 20.000 à 50.000DA, toute personne qui conduit un véhicule sans détenir un permis de conduire.

Art 81 : Est puni d'un emprisonnement de six (06) mois à un (01) an et d'une amende de 20.000 à 50.000DA, ou de l'une de ces deux peines seulement, toute personne qui, malgré la notification qui lui est faite par les voies de droit d'une décision prononçant à son encontre la suspension ou l'annulation du permis de conduire, ou l'interdiction d'obtenir la délivrance d'un permis de conduire, continue à conduire un véhicule pour la conduite duquel une telle pièce est nécessaire.

Code de la route — قانون المرور

Est punie des mêmes peines, toute personne qui, ayant reçu la notification d'une décision prononçant à son égard la suspension ou l'annulation du permis de conduire, refuse de restituer le permis suspendu ou annulé à l'agent de l'autorité chargée de l'exécution de cette décision.

Art 82 : Est puni d'une peine emprisonnement de deux (02) à six (06) mois et d'une amende de 25.000 à 100.000DA, ou de l'une de ces deux peines seulement, quiconque met en place un ralentisseur sur une voie ouverte à la circulation sans autorisation.

Art 83 : Est puni d'une peine emprisonnement de deux (02) à six (06) mois et d'une amende de 20.000 à 50.000DA, ou de l'une de ces deux peines seulement, toute personne n'ayant pas soumis son véhicule à l'obligation du contrôle technique périodique.

Art 84 : Est puni d'une peine emprisonnement de deux (02) à six (06) mois et d'une amende de 20.000 à 50.000DA, ou de l'une de ces deux peines seulement, toute personne qui aura détenu ou fait usage à un titre quelconque, de tout appareil ou dispositif destiné, soit à déceler la présence, soit à perturber le fonctionnement d'instruments servant à la constatation des infractions à la législation ou à la réglementation relatives à la circulation automobile.

Cet appareil ou ce dispositif sera confisqué.

Art 85 : Est puni d'une amende de 50.000 à 150.000DA, toute personne qui aura contrevenu aux dispositions des articles 16 et 16 bis ci-dessus, sans préjudice de l'immobilisation immédiate du véhicule et des sanctions administratives prévues par la présente loi.

Art 86 : Est puni d'une amende de 50.000 à 150.000DA, toute personne qui a contrevenu aux dispositions réglementant le transport soumis à autorisation, sans préjudice de l'immobilisation immédiate du véhicule et des sanctions administratives prévues par la présente loi.

Art 87 : Est puni d'une amende de 50.000 à 150.000DA, toute personne qui organise sur la voie publique des courses à pied, ou des courses de véhicules à moteur ou des courses de cycles et motocycles, sans autorisation de l'autorité compétente.

Art 88 : Est puni d'une amende de 50.000 à 150.000DA, toute personne qui n'a pas restitué dans les délais prescrits, la carte grise du véhicule après le retrait définitif dudit véhicule de la circulation conformément aux dispositions de l'article 52 bis de la présente loi.

Art 89 : Est puni d'une amende de 10.000 à 50.000DA, tout conducteur qui aura fait dépassement des vitesses réglementaires autorisées constaté par des équipements agréés :

- les vitesses réglementaires autorisées sur autoroute de 40 km/h ;
- les vitesses autorisées sur routes et en dehors des agglomérations de 30 km/h ;
- les vitesses autorisées en agglomération de 20 km/h.

Art 90 : Est puni d'une amende de 20.000 à 30.000DA, toute personne qui procède à des travaux sur l'emprise de la route sans autorisation.

La même peine est prononcée à l'encontre de toute personne qui, tout en ayant une autorisation, ne s'est pas conformée aux prescriptions de celle-ci.

Art 91 : En cas de récidive aux infractions prévues par la présente loi, la peine est portée au double.

SECTION 3 : DE LA RETENTION, DE LA SUSPENSION ET DE L'ANNULATION DU PERMIS DE CONDUIRE

Art 92 : En cas d'infraction dûment constatées par les agents habilités, le permis de conduire doit faire l'objet, dans tous les cas, d'une rétention, conformément aux procédures prévues par la présente loi.

Art 93 : Dans les cas d'infractions aux tirets 1, 2 et 3 du point A, aux tirets 1 à 8 du point B, aux tirets 11 à 22 du point C et aux tirets 18 à 22 du point D de l'article 66 de la présente loi, le permis de conduire est immédiatement retenu par l'agent verbalisateur pour une durée n'excédant dix (10) jours.

La rétention du permis de conduire, dans les cas prévus ci-dessus, n'est pas suspensive de la capacité de conduire pour la même durée.

Elle est effectuée contre remise séance tenante par l'agent d'un document attestant de la rétention.

Le permis de conduire n'est restitué qu'après paiement dans le délai prévu ci-dessus le l'amende forfaitaire minorée.

Au-delà de ce délai, et en cas de non paiement de l'amende forfaitaire minorée, l'amende est majorée et le permis de conduire est suspendu par la commission compétente pour une durée de deux (02) mois.

Passé ce délai et en cas de non paiement de l'amende forfaitaire majorée, le procès verbal est transmis à la juridiction compétente.

Art 94 : Dans les cas d'infractions aux tirets 1 à 10 du point C et 1 à 17 du point D prévus à l'article 66 de la présente loi, le permis de conduire est immédiatement retenu par l'agent verbalisateur contre remise séance tenante d'un document attestant de la rétention.

La rétention du permis de conduire dans les cas prévus ci-dessus est suspensive de la capacité de conduire au-delà de quarante huit (48) heures.

Dans ce cas, le permis de conduire est transmis à la commission de suspension du permis de conduire.

Art 95 : Saisie d'un procès-verbal constatant l'une des infractions énumérées à l'article 94 ci-dessus, la commission compétente peut décider de la suspension du permis de conduire.

L'organisation et le fonctionnement de la commission de suspension sont fixés par voie réglementaire.

Art 96 : La durée de suspension du permis de conduire est fixée à trois (03) mois dans les cas prévus aux tirets 1 à 10 du point C et à six (06) mois dans les cas prévus aux tirets 1 à 17 du point D de l'article 66 ci-dessus.

En cas de récidive, la durée de suspension est portée au double.

Art 97 : Lorsque les infractions prévues à l'article 94 ci-dessus entraînent l'un des délits prévus à la section II du présent chapitre, le permis de conduire est transmis à la juridiction compétente.



Art 98 : Saisie d'un procès verbal constatant l'une des infractions énumérées à la section II du présent chapitre, la juridiction compétente peut procéder, en sus des autres sanctions pénales, à la suspension du permis de conduire :

- 1- pour une durée d'une année, concernant les délits prévus par les articles 67, 72, 74 à 77, 79, 82 à 85 et 88 ci-dessus.
- 2- pour une durée de deux (02) ans pour les délits prévus aux articles 70, 71 et à l'alinéa 2 de l'article 73 ci-dessus.
- 3- pour une durée de trois (03) ans pour le délit d'homicide involontaire prévu à l'article 67 ci-dessus.
- 4- pour une durée de quatre (04) ans pour les délits prévus aux articles 68, 69 et l'alinéa 1^{er} de l'article 73 ci-dessus.

En cas de récidive, la juridiction compétente procède à l'annulation du permis de conduire.

Art 99 : En cas d'infraction relevant de la section II du présent chapitre dûment constatée du titulaire d'un permis de conduire probatoire, le tribunal compétent prononce, en sus des sanctions pénales, l'annulation du permis de conduire probatoire.

Dans ce cas, celui-ci ne peut postuler à l'obtention d'un nouveau permis de conduire pendant une durée de six (06) mois compter de la date de la prononciation de l'annulation.



سؤال رقم 1: عرف الصنف ب ؟

الجواب : الصنف ب هي رخصة سياقة مخصصة لمركبات الوزن الخفيف حيث يمكن قيادة :

- المركبات التي لا يزيد وزنها الإجمالي عن 3,5 طن الموجهة لنقل الأشخاص، عدد المقاعد لا يتجاوز 8 والسائق 9 .
- المركبات التي لا يزيد وزنها الإجمالي عن 3,5 طن الموجهة لنقل البضائع.
- يمكن لهذا الصنف من المركبات جر مقطورة لا يزيد وزنها عن 750 كلغ بشرط أن يكون وزن العربة لا يتجاوز 3,5 طن.

ملاحظة : المركبة التي يساوي وزنها الإجمالي للحمولة المرخص بها 3,5 طن مصنفة مع الوزن الخفيف (ب).

سؤال رقم 2 : ما هي العلامة التي تبين السائق الجديد ؟

الجواب : العلامة التي تبين السائق الجديد عبارة على قرص أبيض قطره 15 ستم يوضع في مكان مرئي خلف السيارة على اليسار وليس على الزجاج، مكتوب عليه رقم 80 وارتفاع هذا الرقم هو 10 سم، السائقين الجدد أقل من عامين خيرة ملزمين على وضعه والحاملين شهادة سياقة مؤقتة وهي وثيقة تُعطى للسائق الجديد وصالحة لمدة عامين. هذه الوثيقة قد تُلغى في حالة ارتكاب بعض المخالفات الخطيرة.

سؤال رقم 3: ما هي حالات الأولوية على اليمين ؟

الجواب : ■ في مفترق الطرق بدون إشارة.

■ في مفترق طريقين ثانويين.

■ في مفترق طريقين ثانويين خطيرين.

■ في مفترق طريقين كبيرتين (كثرتا المرور).

■ في مفترق الطرق بوجود ضوء غماز وبدون أي إشارة أخرى.

■ في مفترق الطرق بوجود معلم مفترق الطرق وبدون أي إشارة أخرى.

■ في مفترق الطرق بوجود إشارة نهاية الطريق المضمونة وبدون أي إشارة أخرى.

سؤال رقم 4: ما هي الحالات الخاصة بالأسبقية على اليسار؟

■ أمام إشارة " ترك المرر".

الجواب : ■ أمام إشارة " قف".

■ أمام شرطي المرور.

■ أمام الضوء الأحمر.

■ أمام سيارة الأولوية.

■ أمام سيارة أو وسيلة نقل مارة فوق السكك الحديدية.

■ خروجاً من طريق غير معبد.

■ خروجاً من مستودع أو من موقف السيارات.

سؤال رقم 5: ما هي المراحل المختلفة للتجاوز مع شرح المرحلة الأولى ؟

الجواب : هناك ثلاث مراحل للتجاوز : مرحلة التحضير، مرحلة التجاوز ومرحلة الدخول

أما في مرحلة التحضير فنحضر أنفسنا للتجاوز حيث نتأكد من :

قانون المرور — Code de la route

- عدم وجود المنوعات (إشارات، خط مستمر...).
- لا أعيق السيارات الآتية من الاتجاه المقابل.
- لا يوجد أحد من ورائي يتجاوزني.
- السرعة كافية للتجاوز.
- وجود مكان للدخول وراء السيارة التي سوف أتجاوزها.
- أتبّه الآخرين بإشعال الفمّازة اليسرى وأتبّه السائق الذي يوجد أمامي بالنبّه الصوتي في النهار (ماعدًا في المدن)، وباستعمال الضوء في الليل.

ملاحظة : عند تجاوزنا من طرف سائق آخر يجب السير أقصى اليمين دون الزيادة في السرعة.

سؤال رقم 6: ما هي الحالات الخاصة بمنع التجاوز؟

الجواب : ■ عند إشارة منع التجاوز.

- عند وجود خط مستمر إذا كنت مضطراً أن أسير عليه.
- في المنحرجات وعلى قسم المضارب والمرتفعات ومفترقات الطرق بدون إشارة.
- أمام ممر الراجلين وممر القطار غير المحروس.
- عندما تكون الرؤية غير واضحة (ضباب، مطر)، وفي الممرات الضيقة.
- عندما أحشى تعطيل السائق الآتي من الاتجاه المعاكس.
- عندما تكون السيارة الموجودة ورائي على وشك تجاوزي.
- عندما لا أستطيع الرجوع إلى مكاني بجانب السيارات التي أمامي.
- عندما لا أستطيع زيادة السرعة.

سؤال رقم 7: من أي جهة نقوم بالتجاوز أذكر الحالات الاستثنائية ؟

الجواب : التجاوز يتم دائماً من جهة اليسار إلا في ثلاث حالات وهم :

- عندما يكون السائق الذي يسبقنا قد أعلن دورانه إلى اليسار.
- في الطريق السيار الذي يتضمن عدة سبل والسبيل الأيمن تكون فيه حركة المرور أخف وأسرع بالنسبة للسبيل الأيسر.
- طرمواي في حالة سير.

سؤال رقم 8: ما هي المناورات المنوعة في الطريق السريع للسيارات ؟

- **الجواب :** ■ يمنع الرجوع إلى الخلف.
- يمنع الدوران إلى الخلف.
- يمنع تجاوز الخط الوسطي الفاصل.
- يمنع الوقوف والتوقف على الشريط الاضطراري إلا في حالة مستعجلة.
- يمنع السير على الشريط الاضطراري.
- يمنع على مركبات نقل المسافرين و مركبات نقل البضائع الذي يزيد طولها عن سبعة أمتار ووزنها عن طنين السير في السبيل الموجود على اليسار في حالة الطريق ذو الثلاث سبل أو أكثر وفي نفس الاتجاه.



■ ويمنع دخول الطريق السريع المركبات المخصصة للسباق وإعطاء دروس لتعليم السياقة.

■ وكذلك فالطريق السريع للسيارات ممنوعة على :

الراجلين، الخيالة، الدرجات الهوائية، الدرجات بدون لوحة ترقيم، الحيوانات، العربات بدون محرك، العربات بدون لوحة ترقيم، مجموعة عربات التي لا تستطيع السير إلا برخصة خاصة للسير، الجرارات، العربات الفلاحية، عربات الأشغال العمومية، العربات أو مجموع العربات المخصصة للتنقلات الاستثنائية، العربات التي في صنعها لا تتجاوز 60 كم/سا.

سؤال رقم 9: كيف تبيت حدود الشريط التوقف الاستعجالي ؟

الجواب : حدود الشريط التوقف الاستعجالي عبارة عن خطوط طويلة (20م/6م) ويمنع على المركبات السير والوقوف والتوقف داخل هذا الشريط إلا في حالات إستعجالية، ما عدا سيارات الأولوية يمكنهم تجاوزه.

سؤال رقم 10 : في أية حالة يفقد الطريق كثير المرور أسبقيته؟

الجواب : ■ في مدخل المدينة. ■ عندما تقابل طريق آخر كثير المرور.

■ عند إشارة " قف ". ■ عند الضوء الأحمر.

■ أمام شرطي المرور. ■ أمام السيارات السائرة فوق السكة الحديدية.

■ أمام السيارات ذات الأسبقية. ■ أمام إشارة فقدان الأولوية.

سؤال رقم 11 : ماهي السرعة المحددة في الطريق السريع للسيارات، في الطرق الأخرى وفي المناطق العمرانية ؟

الجواب : السرعة المحددة في الطريق السريع للسيارات 120 كلم/سا (و 100 في الطريق المبللة)، في الطرق الأخرى 100 كلم/سا (و 80 في الطريق المبللة) وفي المناطق العمرانية 50 كلم/سا (و 40 في الطريق المبللة).

سؤال رقم 12 : ما هي نسبة الكحول المسموح بها في الجزائر ؟

الجواب : نسبة الكحول المسموح بها في الجزائر هي أقل من **0,10** غرام في الألف، وتقاس بجهاز مكحل التنفس.

سؤال رقم 13 : ما هو الالتصاق ؟

الجواب : الالتصاق هو الاتصال بين العجلة والأرضية و يرتبط هذا الاتصال بـ :

- حالة العجلة والتي يجب أن تكون على جوانبها نحت أو نقوش ظاهرة يستطيع الماء التسرب من خلالها إلى الخلف في حالة المطر، وكذلك الهواء الذي يبرد العجلة عند مروره من تلك الفتحات التي يشكلها ذلك النحت في العجلة.
- حالة الطقس (مطر، ثلج، جليد) التي تجعل الأرضية لرجة Suspension.
- حالة المرونة لمعلقات السيارة.

ملاحظة : الضغط الغير مناسب للأطر المطاطية يؤثر على ثبات المركبة على الطريق وتستهلك جوانب العجلة بسرعة فترتفع حرقاها مما يؤدي لانفجارها.

سؤال رقم 14 : ما هي الأخطار المتعلقة بالسياقة عند بداية المطر وأثناء المطر الغزير ؟

قانون المرور ————— Code de la route

الجواب : عند بداية المطر يختلط الماء مع الغبار الموجود على الأرضية جراً الرياح فيكون هذا الخليط طبقة رقيقة من الطين المش فيصبح رغبة لزجة تسبب انزلاق المركبات، وهذا الخطر لا يذهب إلا بعدما تكون الأرضية مغسولة جيداً جراء المطر المتواصل. أما الأخطار المتعلقة بالسياقة أثناء المطر الغزير فنجد :

- التصاق العجلات بالأرضية يتناقص.
- يرك الماء المتراكمة قد تسبب في تخفيض السرعة بطريقة مفاجئة وخطيرة (Aquaplaning) زلاجة مائة المجلات السني لا تجعل الماء يتسرب من خلالها تزلق بسهولة.
- مسافة الكبح والوقوف تكون أبعد.
- العجلات تنحصر بسهولة في حالة الكبح.

سؤال رقم 15 : ما هو مختلف أضواء المركبات ذات المحرك أذكرهم ؟

الجواب : ■ الأضواء التي تضيء الطريق والتي تسمح بالرؤية (أضواء التقاطع، أضواء الطريق، أضواء الضباب).
■ الأضواء التي تنبئ بوجود السيارة وتجعل الآخرين برؤيتها (أضواء الوضعية، أضواء تغيير الاتجاه، أضواء الضباب الخلفية، الأضواء الحمراء، المصفحات العاكسة، أضواء قف، أضواء الطوارئ، ضوء لوحة الترقيم)

ملاحظة : أضواء الوضعية مرئية من بعد 150م وتستعمل لكي تظهر سيارتي في مكان موقف السيارات أو عند تعطلها وكذلك عند غروب أو شروق الشمس وفي الأنفاق، أضواء التقاطع تضيء 30م وتستعمل لكي أقابل أو أتابع سيارات أخرى وفي داخل المدن وعندما لا تكون الرؤية واضحة (ضباب، أمطار غزيرة) وأضواء الطريق تضيء 100م وتستعمل عند خلو الطريق وفي الأرياف.

سؤال رقم 16 : اذكر خمسة حالات لتخفيض السرعة ؟

الجواب : عند رداءة الطقس، المعرجات، الاقتراب من مفترق الطرق، الاقتراب من طريق ضيق وفي المنحدرات الوعرة.

سؤال رقم 17 : ما هي القاعدتين التي يجب احترامهما في الطريق ذات الانحدار الكبير يتبين أن التلاقي فيه صعب ؟

الجواب : التوقف : المركبة النازلة تتوقف أولاً.

الرجوع إلى الخلف : إذا لم يكن من الممكن التقاطع فإن الرجوع إلى الخلف يكون إلزاماً على :

- للمركبات الأحادية بالنسبة للمركبات المقطورة.
- للمركبات الخفيفة بالنسبة للمركبات الثقيلة.
- للشاحنات بالنسبة للحافلات
- للمركبات النازلة عندما تكون المركبتين من نفس الصنف

سؤال رقم 18 : اذكر خمسة حالات متعلقة بالتوقف أو الوقوف الميعق ؟

الجواب : أمام مستودع، موقف الحافلات، المدارس، المستشفيات، مفترق الطرق.

سؤال رقم 19 : أذكر خمسة حالات متعلقة بالتوقف أو الوقوف الخطير ؟

الجواب : منحرج، قمة مرتفع، داخل نفق، فوق الجسر، فوق ممر سكة حديدية غير محروس.

سؤال رقم 20 : متى يجب تجنب السياقة ؟



الجواب : يجب تجنب السياقة في حالة شرب مواد كحولية أو تحت تأثير أي مواد تؤثر على انفعالاته وقدرته عن السياقة (مخدرات، أدوية مهدئة، أدوية أخرى).

سؤال رقم 21: ما هي المركبات ذات الأولوية وما هي المركبات التي تستفيد من تسهيل المرور ؟

الجواب : ■ المركبات ذات الأولوية هم: الشرطة، الجمارك و الدرك الوطني، حيث يُلزم علينا ترك لهم الممر. ■ أما المركبات التي تستفيد من تسهيل المرور هم: الحماية المدنية، مصالح الغابات، المطافي، سيارات الإسعاف، مصالح التدخل لإصلاح الكهرباء والغاز، مصالح تصليح الهاتف، سيارات نقل الأموال التابعة للبنوك، سيارات نقل المساجين، مركبات الأشغال العمومية، حيث نسهل لهم المرور.

سؤال رقم 22: ما هو الفرق بين الخطوط المتقطعة العادية والخطوط المتقطعة للتحذير ؟

الجواب : المسافة الفاصلة بين الخطوط المتقطعة العادية هي 10م، أما بالنسبة للخطوط المتقطعة للتحذير فالمسافة تتناقص وتتقارب حيث تكون 1,33م فقط. ويكون الخط المستمر مسبقا بخطوط متقطعة للتحذير قد تكون مدعمة بأسهم لعدم التجاوز

سؤال رقم 23: ما هي الاحتياطات اللازمة لمناوبة مركبة أخرى في أحسن ظروف أمنية ؟

الجواب : ■ ترك مسافة الأمن حيث بمسافة الأمن نستطيع تجنب الاصطدام مع المركبة التي تسبقنا في حالة انخفاض المفاجئ للسرعة أو الوقوف المفاجئ لتلك المركبة. وترتبط مسافة الأمن بالسرعة حيث تزداد كلما ازدادت السرعة، وترتبط أيضا بحالة الأرضية مبللة أو جافة حيث مسافة الأمن تتضاعف في حالة الأرضية المبللة. ■ وكذلك متابعة أضوائه (ضوء قف والغمارة لتغيير الاتجاه).

سؤال رقم 24: ما هي الأخطار المتعلقة بالسياقة أثناء الليل ؟

الجواب : ■ مجال الرؤية محدود ويتعلق هذا المجال بمسافة الإنارة حيث يمتد هذا المجال بامتداد مسافة إنارة أضواء الطريق أو أضواء التقاطع.

■ نقص في تقدير المسافات والأحجام.

■ نقص أو عدم وجود الإضاءة لدى الدرجات أو غيرهم.

■ الانبهار والتأثر بأضواء الآخرين من السيارات الآتية من أمامي أو من خلفي وكذلك بانعكاس أضواء الإنارات العمومية على الطريق المبللة.

■ خطر الغفوة من أثر النعاس.

■ الانتقال من مكان منير إلى مكان مظلم.

سؤال رقم 25: ماذا يجب على السائق أن يقوم به في حالة تعطل أو مكوث مركبته على الطريق ؟

الجواب : يجب عليه بذل جهده لإخراجها من السبل المخصصة لحركة المرور إلى مكان آمن مع وضع مثلث التنبيه أو إشعال أضواء الطوارئ، وإذا كان من المستحيل تحريك هذه السيارة وإعادتها إلى السير فيجب إخراجها من الطريق بطريقة أو بأخرى.

سؤال رقم 26: كيف يتم الاقتراب من منعرج في أحسن ظروف أمنية ؟

قانون المرور ————— Code de la route

الجواب : خفض السرعة على حسب الانعطاف وبماح الرؤية لكي نتمكن من التوقف في الوقت المناسب في حالة وجود عائق ولنجنب الطرد المركزي مع السير أقصى اليمين والإعلان عن وجودنا بإشارة صوتية أو ضوئية.

سؤال رقم 27: ما هي الاحتياطات المتخذة من أجل الدوران على اليمين ؟

الجواب : ■ أتأكد أنني لست في حالة منع.

■ أنبه الآخرين بإشعال غمازة اليمين.

■ أقلل من السرعة.

■ أحترم قواعد الأسبقية.

■ أدور وأنا ملازم اليمين ثم أطفئ الغمازة.

سؤال رقم 28: ما هي الاحتياطات التي يجب اتخاذها لكي ندور على اليسار؟

الجواب : أتأكد أنني لست في حالة منع، أنظر ورائي وعلى اليسار، أشعل غمازة اليسار.

الحالة الأولى : طريق ذو الاتجاه المزدوج (سبل مزدوجة).

ألازم اليسار بدون مرور على وسط الطريق.

الحالة الثانية : طريق ذو الاتجاه المزدوج (سبل منفردة).

أسير في السبل الوسط.

الحالة الثالثة : طريق ذو الاتجاه المزدوج (مع اختيار السبل المناسب).

نختار السهم الذي يتوجه إلى اليسار.

الحالة الرابعة : طريق ذو الاتجاه الواحد.

أستعمل السبل أقصى اليسار.

ثم عندما أختار الوضعية حسب الحالات أقلل من السرعة شيئا فشيئا، أنظر نحو الأمام، يمينا و يسارا وأدور ببطء محافظا على

الأسبقية في الطريق ثم أرجع إلى اليمين وأطفئ الغمازة.

سؤال رقم 29: ما الفرق بين إشارة قف وترك الممر ؟

الجواب : الفرق هو في حالة وجود إشارة قف فعلى السائق الالتزام بالتوقف وهذا الالتزام لا يكون إجباريا في حالة ترك الممر

عند خلو الطرق.

سؤال رقم 30: ما هو تصرف كل سائق يقترب من ممر سكة حديدية محروس أو غير محروس ؟

الجواب : ■ أي سائق أو أي مستعمل الطريق لا يمر على ممر سكة حديدية محروس أو غير محروس دون التأكد من خلو السكة

من أي قطار في حالة إقتراب.

■ على أي سائق أو أي مستعمل الطريق عدم التقدم من ممر سكة حديدية محروس بمواجز مغلقة أو في حالة الإغلاق أو

الانفتاح.



■ على أي سائق عدم التقدم من ممر سكة حديدية إلا بعد التأكد بأن مركبته لا تتوقف في منتصف السكة وهذا لسبب تقني أو بسبب اكتظاظ المرور.

■ في حالة ممر سكة حديدية محروس علينا أن نتقيد بتعليمات حارس السكة الحديدية.

سؤال رقم 31: ماذا يعني الضوء الإضافي في شكل سهم والذي يرافق نظام الأضواء الثلاثي ؟

الجواب : هذا السهم يكون أخضر أو أصفر غماز ويعني أن السائق يمكنه المرور في اتجاه السهم رغم الضوء الأحمر

سؤال رقم 32: ما هو الاختلاف الموجود بين الطريق السريع والطريق كثيرة المرور ؟

الجواب : ■ الطريق السريع مخصصا لتنقل السيارات والمركبات أما الطريق كثيرة المرور فهي عامة.

■ الطريق السريع ليس فيه تقاطع سكة حديدية ولا طريق ولا ممر الراجلين عكس الطريق كثيرة المرور.

■ السرعة محددة في الطريق السريع بـ 120 كلم/سا، أما في الطريق كثيرة المرور 100 كلم/سا.

سؤال رقم 33: ما هي التزامات السواق نحو الراجلين ؟

الجواب : ■ يجب على السواق ترك الممر للراجلين على الممرات المخصصة لهم.

■ يجب على السواق عدم التجاوز عند الاقتراب من ممرات الراجلين إلا بعد التأكد من خلو هذه الممرات.

سؤال رقم 34: ما هي أدنى حد للرؤية المطلوبة ؟

الجواب : 10/8 مجموع العينين بالنسبة للصف ب.

سؤال رقم 35: ما هي الأصناف الثلاثة للوقوف ؟

الجواب : ■ (créneau) - الوقوف الموازي للرصيف.

■ (épi) - الوقوف المائل.

■ (Bataille) - الوقوف المتعامد.

سؤال رقم 36: ما هي الاحتياطات التي يجب اتخاذها من طرف السائق الذي يستعد لتغيير ذي شأن في سرعة مركبته ؟

الجواب : ■ يجب على السائق التأكد أن تغيير السرعة يكون بدون خطر وذلك بالنظر في المراة العاكسة.

■ تنبيه مستعملي الطريق بالغمازة في حالة الوقوف أو التوقف وبعده كباحات على الفرامل عند التخفيض

سؤال رقم 37: ما هي مختلف أجزاء الطريق ؟

الجواب : تنحزأ الطريق إلى قارة الطريق لسير المركبات، وتتكون من 2 أو من عدة سبل والطريق قد تكون في اتجاه واحد أو مزدوجة الاتجاهات.

وهناك أيضا جانب الطريق، وهي الأرضية التي تحد الطريق على الجوانب، أما داخل المناطق العمرانية فتحدث هنا عن الرصيف

المخصصة لتنقل الراجلين.

سؤال رقم 38: ما هي المراحل الثلاثة المتعلقة بتغيير الاتجاه ؟

الجواب : 1- مرحلة التحضير وفيها:

قانون المرور — Code de la route

■ يجب على السائق التأكد أن تغيير الاتجاه يكون بدون خطر وذلك بالنظر في المرآة العاكسة الوسطية وخاصة الجانبية اليسرى للتأكد من عدم وجود أي سيارة تتجاوزني.

■ التنبيه بالغمازة على مسافة كافية قبل تغيير الاتجاه لكي لا أفاجئ مستعملي الطريق.

2- مرحلة الاقتراب وفيها:

■ أخذ المكان المناسب لكي لا أعرقل حركة المرور.

■ التقليل من السرعة

3- مرحلة إنجاز المناورة أي عندما نقرب من مفترق الطرق يجب إحترام الأولوية ونأخذ بعين الاعتبار:

■ إشارات عون الأمن.

■ الإشارات الضوئية.

■ الإشارات الأفقية والعمودية.

■ القيام بالمناورة بطريقة صحيحة حسب الاتجاه المرغوب.

سؤال رقم 39: ما هي المسافات الخاصة بالفرملة بالقياس مع السرعة؟

الجواب: ■ 50 كلم/سا 30 مترا فوق طريق جاف و 45 مترا فوق طريق مبلل.

■ 80 كلم/سا 60 مترا فوق طريق جاف و 95 مترا فوق طريق مبلل.

■ 100 كلم/سا 95 مترا فوق طريق جاف و 150 مترا فوق طريق مبلل.

■ 120 كلم/سا 120 مترا فوق طريق جاف و 200 مترا فوق طريق مبلل.

سؤال رقم 40: اشرح عملية السحب الفوري لرخصة السياقة ؟

الجواب : سحب رخصة السياقة يتم عن طريق أعوان الأمن في مكان وقوع المخالفة، يعطى من خلاله وثيقة المخالفة يُسمح

السير بها 48 سا في انتظار المثول أمام لجنة سحب رخصة السياقة على مستوى الدائرة التي ارتكبت في إقليمها المخالفة، هذه

اللجنة مخولة قانونا لتحديد مدة السحب حسب النصوص القانونية.

سؤال رقم 41: ماذا يعني بمسلك الطوارئ ؟



الجواب: مسلك الطوارئ هو عبارة عن مسلك يخرجك عن الطريق، يتخذ في حالة عطب في المحرك أو في العجلة

أو في أي حالة طوارئ.

سؤال رقم 42: ماذا يعني بنقطة استعلامات ؟



الجواب : نقطة استعلامات عبارة على مكان تعطى فيه المعلومات على المنطقة وهي موجهة خاصة لكل زائر أو سائح.



جزء من أمر يعدل ويتمم القانون رقم 01-14 المؤرخ في 19 أوت سنة 2001

المعلق بتنظيم حركة المرور عبر الطرق وسلامتها وأمنها

القسم الأول : المخالفات والعقوبات

المادة 66 : تصنف المخالفات للقواعد الخاصة بحركة المرور إلى أربع درجات :

أ) المخالفات من الدرجة الأولى مثلما هي مبينة أدناه، ويعاقب عليها بغرامة جزافية من 2000 إلى 2500 دج :

1- مخالفة الأحكام المتعلقة بالإشارة وكبح الدرجات،

2- مخالفة الأحكام المتعلقة بتقديم الوثائق الموجودة بالركبة وكذا رخصة السياقة و/أو شهادة الكفاءة المهنية التي ترخص قيادة المركبة المعنية،

3- مخالفة الأحكام المتعلقة باستخدام آلة أو جهاز مركبة غير مطابق،

4- مخالفة الراجلين للقواعد التي تنظم سيرهم، لاسيما القواعد المتعلقة باستعمال الممرات المحمية.

ب) المخالفات من الدرجة الثانية مثلما هي مبينة أدناه، ويعاقب عليها بغرامة جزافية من 2000 إلى 3000 دج

1- مخالفة الأحكام المتعلقة بسرعة المركبات بدون محرك، بمقطورة أو بدون مقطورة أو نصف مقطورة،

2- مخالفة الأحكام المتعلقة باستعمال المنهات،

3- مخالفة الأحكام المتعلقة بالالتزام بتشغيل ضوء أو أضواء المركبة المحرورة بواسطة الحيوانات،

4- مخالفة الأحكام المتعلقة بالمرور في أوساط الطرق أو المسالك أو الدروب أو أشطرة الطريق أو الأرصفة أو حافة الطرق

المخصصة لمرور مركبات النقل الجماعي وغيرها من المركبات المرخص لها بذلك خصيصا، ولمرور الراجلين،

5- مخالفة الأحكام المتعلقة بالتخفيض غير العادي للسرية بدون أسباب حتمية من شأنه تقليص سيولة حركة المرور،

6- مخالفة الأحكام المتعلقة بلوحات التسجيل والتجهيزات وإشارات النقل الاستثنائي وكذا مؤشرات السرية،

7- مخالفة الأحكام المتعلقة بوضع الإشارة الملاممة من قبل كل سائق صاحب رخصة سياقة إختبارية،

8- مخالفة الأحكام المتعلقة بتعدّد الخط المتواصل.

ج) المخالفات من الدرجة الثالثة مثلما هي مبينة أدناه، ويعاقب عليها بغرامة جزافية من 2000 إلى 4000 دج :

1- مخالفة الأحكام المتعلقة بالحد من سرعة المركبات ذات محرك، بمقطورة أو بدون مقطورة أو نصف مقطورة، في بعض مقاطع الطرق ولكل صنف من أصناف المركبات،

2- مخالفة الأحكام المتعلقة بمنع المرور أو تقييده في بعض خطوط السير بالنسبة لبعض أصناف المركبات أو بالنسبة للمركبات التي تقوم ببعض أنواع النقل،

3- مخالفة الأحكام المتعلقة بحالات الإلزام أو المنع المتعلقة بعبور السكك الحديدية الواقعة على الطريق،



قانون المرور — Code de la route

- 4- مخالفة الأحكام المتعلقة بشد حزام الأمن،
- 5- مخالفة الأحكام المتعلقة بالارتداء الإلزامي لل خوذة بالنسبة لسائقي الدراجات النارية والدراجات المتحركة وراكبيها،
- 6- مخالفة الأحكام المتعلقة بالمرور أو التوقف أو الوقوف بدون ضرورة حتمية على شريط التوقف الإستعجالي للطريق السيار أو الطريق السريع،
- 7- مخالفة الأحكام المتعلقة باستعمال أجهزة إنارة وإشارة السيارات،
- 8- مخالفة الأحكام المتعلقة بالاستعمال اليدوي للهاتف المحمول أو التصنت بكلتا الأذنين بوضع خوذة التصنت الإذاعي والسمعي أثناء القيادة،
- 9- مخالفة الأحكام المتعلقة بتجاوز حدود السرعة المنصوص عليها بالنسبة لصف السائقين الحائزين لرخصة قيادة اختبارية،
- 10- مخالفة الأحكام المتعلقة بأولوية مرور الراجلين على مستوى الممرات المحمية،
- 11- مخالفة الأحكام المتعلقة بالتوقف أو الوقوف الخطيرين،
- 12- مخالفة الأحكام المتعلقة بالمسافة القانونية بين المركبات أثناء سيرها،
- 13- مخالفة الأحكام المتعلقة بمنع نقل الأطفال الذين تقل أعمارهم عن عشر (10) سنوات في المقاعد الأمامية،
- 14- مخالفة الأحكام المتعلقة بالتوقف أو الوقوف التعسفي المعيق لحركة المرور،
- 15- مخالفة الأحكام المتعلقة باحترام قواعد القيادة السليمة،
- 16- مخالفة الأحكام المتعلقة بالأضرار الملحقة بالمسالك العمومية أو بملحقاته،
- 17- مخالفة الأحكام المتعلقة بمرور مركبة ذات محرك أو مقطورة في المسالك المفتوحة لحركة المرور دون أن تكون هذه المركبة مزودة بلوحتي التسجيل،
- 18- مخالفة الأحكام المتعلقة بتصاعد الأدخنة والغازات السامة وصدور الأصوات عند تجاوز المستويات المحددة،
- 19- مخالفة الأحكام المتعلقة بالمركبات غير المزودة بالتجهيزات التي تسمح للسائق بأن يكون له مجال رؤية كاف،
- 20- مخالفة الأحكام المتعلقة بوضع شريط بلاستيكي أو أية مادة معتمة أخرى على زجاج المركبة،
- 21- مخالفة الأحكام المتعلقة بعدم التصريح بنقل ملكية المركبة أو عدم التصريح بتغيير إقامة صاحب المركبة،
- 22- مخالفة الأحكام المتعلقة بعدم التصريح بالتغييرات التي أجريت على المركبة.

(د) المخالفات من الدرجة الرابعة مثلما هي مبينة أدناه، ويعاقب عليها بغرامة جزافية من 4000 إلى 6000 دج :

- 1- مخالفة الأحكام المتعلقة باتجاه المرور المفروض،
- 2- مخالفة الأحكام المتعلقة بتقاطع الطرقات وأسبقيات المرور،
- 3- مخالفة الأحكام المتعلقة بالتقاطع والتجاوز،
- 4- مخالفة الأحكام المتعلقة بإشارات الأمر بالتوقف التام،
- 5- مخالفة الأحكام المتعلقة بالمنارات المنوعة في الطرق السيارة والطرق السريعة،

- 6- مخالفة الأحكام المتعلقة بزيادة السرعة من طرف سائق المركبة أثناء محاولة تجاوزه من طرف سائق آخر،
- 7- مخالفة الأحكام المتعلقة بسير مركبة بدون إنارة أو إشارة أو وقوفها في وسط الطريق ليلاً أو أثناء انتشار الضباب في مكان خال من الإنارة العمومية،
- 8- مخالفة الأحكام المتعلقة بمنع المرور على مسلك يقع مباشرة على يسار طريق يتضمن ثلاثة مسالك أو أكثر ذات اتجاه واحد للمرور بالنسبة لمركبات نقل الأشخاص أو البضائع التي يتجاوز طولها سبعة (07) أمتار، وذات وزن إجمالي مخصص به مع الحمولة يفوق طنين (02).
- 9- مخالفة الأحكام المتعلقة بالوقوف أو التوقف على أجزاء الطريق التي يعبر سطحها سكة حديدية أو سير مركبات غير مرخص لها بذلك على الخطوط الحديدية،
- 10- مخالفة الأحكام المتعلقة بعبور بعض مقاطع الطرق الممنوعة للسيير أو بعض الجسور ذات الحمولة المحدودة،
- 11- مخالفة الأحكام المتعلقة بوزن المركبات، وطبيعة الأطر المطاطية للمركبات ذات محرك غير المطابقة للمعايير المقبولة، وشكلها وحالتها،
- 12- مخالفة الأحكام المتعلقة بمكابح المركبات ذات محرك وربط المقطورات ونصف المقطورات،
- 13- مخالفة الأحكام المتعلقة بالحمولة القصوى لكل محور،
- 14- مخالفة الأحكام المتعلقة بتركيب جهاز تسجيل السرعة بالمقيت وخصائصه وتشغيله وصيانته،
- 15- مخالفة الأحكام المتعلقة بالتغيير الهام للإتجاه دون تأكد السائق من أن المناورة لا تشكل خطراً على المستعملين الآخرين ودون تنبيههم عن رغبته في تغيير الإتجاه،
- 16- مخالفة الأحكام المتعلقة باحتياز خط متواصل،
- 17- مخالفة الأحكام المتعلقة بتشغيل الأجهزة السعوية البصرية في مقدمة المركبة أثناء السياقة،
- 18- مخالفة الأحكام المتعلقة بالمكوث على الشريط الوسطي الذي يفصل أوساط طرق الطريق السريع والسيار والطريق السريع،
- 19- مخالفة الأحكام المتعلقة بعدم مطابقة القواعد الخاصة بتنظيم المسابقات على المسالك العمومية،
- 20- مخالفة الأحكام المتعلقة بمجموع المركبات وتركيب أجهزة إنارة وإشارة المركبات،
- 21- مخالفة الأحكام المتعلقة بالإستمرار في قيادة مركبة دون إجراء الفحص الطبي الدوري،
- 22- مخالفة الأحكام المتعلقة بتعليم سياقة المركبات ذات محرك بمقابل أو بدون مقابل.

القسم الثاني : الجنيح والعقوبات

المادة 67 : يعاقب طبقاً لأحكام المادتين 288 و 289 من قانون العقوبات، كل سائق ارتكب جريمة القتل الخطأ و/أو الجرح الخطأ نتيجة خطأ منه أو تقاؤه أو تغافله أو عدم امتثاله لقواعد حركة المرور في الطرق.

قانون المرور ————— Code de la route

المادة 68 : يعاقب بالحبس من سنتين (2) إلى خمس (5) سنوات وبغرامة من 100.000 إلى 300.000 دج، كل سائق ارتكب جريمة القتل الخطأ وهو في حالة سكر أو تحت تأثير مواد أو أعشاب تدخل ضمن أصناف المخدرات. عندما تكون المركبة التي ارتكب بها القتل الخطأ تابعة لأصناف الوزن الثقيل أو النقل الجماعي أو نقل المواد الخطيرة، يعاقب السائق بالحبس من خمس (5) إلى عشر (10) سنوات وبغرامة من 500.000 إلى 1.000.000 دج.

المادة 69 : يعاقب بالحبس من سنة (1) إلى ثلاث (3) سنوات وبغرامة من 50.000 إلى 200.000 دج، كل سائق ارتكب إحدى المخالفات أدناه التي ترتبت عنها القتل الخطأ :

- الإفراط في السرعة،
 - التجاوز الخطير،
 - عدم احترام الأولوية القانونية،
 - عدم الامتثال لإشارات الأمر بالتوقف التام،
 - المناورات الخطيرة،
 - السير في الاتجاه الممنوع،
 - سير مركبة بدون إنارة أو إشارة أو وقوفها في وسط الطريق ليلاً أو أثناء انتشار الضباب في مكان خال من الإنارة العمومية،
 - الاستعمال اليدوي للهاتف المحمول أو التصنت بكلتا الأذنين بوضع حوذة التصنت الإذاعي والسمعي أثناء القيادة،
 - تشغيل الأجهزة السمعية البصرية أثناء القيادة.
- عندما تكون المركبة التي ارتكب بها القتل الخطأ تابعة لأصناف الوزن الثقيل أو النقل الجماعي أو نقل المواد الخطيرة، يعاقب السائق بالحبس من سنتين (2) إلى خمس سنوات (5) سنوات وبغرامة من 100.000 دج إلى 500.000 دج.

المادة 70 : يعاقب بالحبس من سنة (1) إلى ثلاث (3) سنوات وبغرامة من 50.000 إلى 150.000 دج، كل سائق يرتكب جنحة الجرح الخطأ وهو في حالة سكر أو تحت تأثير مواد أو أعشاب تدخل ضمن أصناف المخدرات. عندما تكون المركبة التي ارتكب بها جنحة الجرح الخطأ تابعة لأصناف الوزن الثقيل أو النقل الجماعي أو نقل المواد الخطيرة، يعاقب السائق بالحبس من سنتين (2) إلى خمس (5) سنوات وبغرامة من 100.000 دج إلى 250.000 دج.

المادة 71 : يعاقب بالحبس من ستة (6) أشهر إلى سنتين (2) وبغرامة من 20.000 إلى 50.000 دج، كل سائق ارتكب إحدى المخالفات أدناه التي ترتبت عنها جنحة الجرح الخطأ :

- الإفراط في السرعة،
- التجاوز الخطير،
- عدم احترام الأولوية القانونية،
- عدم الامتثال لإشارات الأمر بالتوقف التام،



- المناورات الخطيرة،

- السير في الإتجاه الممنوع،

- سير مركبة بدون إنارة أو إشارة أو وقوفها في وسط الطريق ليلاً أو أثناء انتشار الضباب في مكان خال من الإنارة العمومية،

- الاستعمال اليدوي للهاتف المحمول أو التصنت بكلمة الأذنين بوضع خوذة التصنت الإذاعي والسمعي أثناء السياقة،

- تشغيل الأجهزة السمعية البصرية أثناء السياقة.

عندما تكون المركبة التي ارتكب بها جنحة الجرح الخطأ تابعة لأصناف الوزن الثقيل أو النقل الجماعي أو نقل المسود الخطيرة، يعاقب السائق بالحبس من سنة (1) إلى (3) سنوات وبغرامة من 50.000 دج على 150.000 دج.

المادة 72 : يعاقب بالحبس من ستة (6) أشهر إلى سنتين (2) وبغرامة من 50.000 إلى 100.000 دج، كل سائق مركبة، بالرغم أنه على علم بأن هذه المركبة قد ارتكب بها حادثاً، أو تسبب في وقوعه، لم يتوقف، وحاول الإفلات من المسؤولية الجزائية أو المدنية التي قد يتعرض لها.

المادة 73 : يعاقب بالحبس من سنتين (2) إلى (5) سنوات وبغرامة من 100.000 إلى 200.000 دج كل سائق يرتكب في الظروف نفسها مثل تلك المذكورة في المادة 72 أعلاه، جريمة القتل الخطأ. وفي حالة ما يرتكب السائق في نفس الظروف، جنحة الجرح الخطأ، يعاقب بالحبس من سنة (1) إلى ثلاث (3) سنوات وبغرامة من 50.000 إلى 150.000 دج.

المادة 74 : يعاقب بالحبس من ستة (6) أشهر إلى سنتين (2) وبغرامة من 50.000 إلى 100.000 دج، كل شخص يقود مركبة أو يرافق السائق المتدرب في إطار التمهين بدون مقابل أو بمقابل مثلما هو محدد في هذا القانون، وهو في حالة سكر. تطبق نفس العقوبة على كل شخص يقود مركبة وهو تحت تأثير مواد أو أعشاب تدخل ضمن أصناف المخدرات.

المادة 75 : يعاقب بالحبس من ستة (6) أشهر إلى سنتين (2) وبغرامة من 50.000 إلى 100.000 دج، كل سائق أو مرافق لسائق متدرب يرفض الخضوع للفحوص الطبية والاستشفائية والبيولوجية المنصوص عليها في المادة 19 أعلاه.

المادة 76 : يعاقب بالحبس من ستة (6) أشهر إلى ثمانية عشر (18) شهراً، وبغرامة من 20.000 إلى 30.000 دج، كل سائق يرفض الامتثال لإصدار التوقف الصادر عن الأعوان المقررين في المادتين 130 و 131 والحاملين للشارات الخارجية الظاهرة والدالة على صفتهم، أو يرفض الخضوع لكل التحقيقات المنصوص عليها في هذا القانون والمتعلقة بالمركبة أو الشخص.

المادة 77 : يعاقب بالحبس من شهرين (2) إلى سنتين (2)، وبغرامة من 50.000 إلى 150.000 دج، كل شخص يضع للسير مركبة ذات محرك أو مقطورة مزودة بلوحة تسجيل أو تحمل كتابة لا تتطابق مع المركبة أو مع المركبة الخاصة بالمنفعة بها. ويمكن فضلا عن ذلك، الحكم بمصادرة المركبة.

قانون المرور ————— Code de la route

المادة 78 : يعاقب طبقاً لأحكام المادة 223 من قانون العقوبات، كل شخص يحصل على رخصة سياقة أو يحاول الحصول عليها أو على نسخة ثانية منها بواسطة تصريح كاذب.

المادة 79 : يعاقب بالحبس من ستة (6) أشهر إلى سنة (1) واحدة، وبغرامة من 20.000 إلى 50.000 دج، كل شخص يقود مركبة دون أن يكون حائزاً للرخصة سياقة صالحة بالنسبة لصفن المركبة المعنية.
ويمنع علاوة على ذلك لمدة سنة من الترشح للحصول على رخصة السياقة للأصناف الأخرى.

المادة 80 : يعاقب بالحبس من ستة (6) أشهر إلى سنة (1) واحدة، وبغرامة من 20.000 إلى 50.000 دج، كل شخص يقود مركبة دون أن يكون حائزاً للرخصة سياقة.

المادة 81 : يعاقب بالحبس من ستة (6) أشهر إلى سنة (1) واحدة، وبغرامة من 20.000 إلى 50.000 دج، أو إحدى هاتين العقوبتين كل شخص يستمر في قيادة مركبة، يقتضي لأجل قيادتها مثل هذه الوثيقة، رغم تبليغه بواسطة الطرق القانونية القرار الصادر بشأنه والمتضمن تعليق أو إلغاء رخصة السياقة مع منع استصدار رخصة جديدة.
تطبق نفس العقوبات على كل شخص يستلم تبليغ قرار صادر بشأنه يتضمن تعليق أو إلغاء رخصة السياقة، ويرفض استرداد الرخصة المعلقة أو الملقاة إلى العون التابع للسلطة المكلفة بتنفيذ هذا القرار.

المادة 82 : يعاقب بالحبس من شهرين (2) إلى ستة (6) أشهر، وبغرامة من 25.000 إلى 100.000 دج، أو بإحدى هاتين العقوبتين فقط، كل شخص يضع ممهلاً على مسلك مفتوح لحركة المرور بدون ترخيص.

المادة 83 : يعاقب بالحبس من شهرين (2) إلى ستة (6) أشهر، وبغرامة من 20.000 إلى 50.000 دج، أو بإحدى هاتين العقوبتين فقط، كل شخص لا يخضع مركبته للمراقبة التقنية الدورية الإلزامية.

المادة 84 : يعاقب بالحبس من شهرين (2) إلى ستة (6) أشهر، وبغرامة من 20.000 إلى 50.000 دج، أو بإحدى هاتين العقوبتين فقط، كل شخص يقوم بمجازة أو استعمال بأية صفة كانت، جهاز أو آلة تخصص إما للكشف عن وجود أدوات تستخدم لمعاينة المخالفات للتشريع والتنظيم المتعلقة بحركة مرور السيارات أو عرقلة تشغيلها.
يتم مصادرة هذا الجهاز أو هذه الآلة.

المادة 85 : يعاقب بغرامة من 50.000 إلى 150.000 دج كل شخص يخالف أحكام المادتين 16 و 16 مكرر أعلاه، دون الإخلال بالتوقيف الفوري للمركبة والعقوبات الإدارية المنصوص عليها في هذا القانون.

المادة 86 : يعاقب بغرامة من 50.000 إلى 150.000 دج، كل شخص يخالف الأحكام التي تنظم النقل الخاضع للرخصة، دون الإخلال بالتوقيف الفوري للمركبة والعقوبات الإدارية المنصوص عليها في هذا القانون.

المادة 87 : يعاقب بغرامة من 50.000 إلى 150.000 دج، كل شخص يقوم بتنظيم سباقات العدو أو سباقات المركبات ذات محرك أو سباقات الدراجات والدراجات النارية على المسلك العمومي بدون ترخيص من السلطة المختصة.

المادة 88 : يعاقب بغرامة من 50.000 إلى 150.000 دج، كل شخص لم يسترد في الآجال المقررة، البطاقة الرمادية للمركبة بعد السحب النهائي للمركبة المذكورة من السير طبقا لأحكام المادة 52 مكرر من هذا القانون.

المادة 89 : يعاقب بغرامة من 10.000 إلى 50.000 دج كل سائق يتجاوز السرعة القانونية المرخص بها التي قامت التجهيزات المعتمدة بمعابنتها :

- السرعة القانونية المرخص بها في الطريق السيار بـ 40 كلم/سا.

- السرعة القانونية المرخص بها في الطرق وخارج التجمعات السكانية بـ 30 كلم/سا.

- السرعة القانونية المرخص بها داخل التجمعات السكانية بـ 20 كلم/سا.

المادة 90 : يعاقب بغرامة من 20.000 إلى 30.000 دج، كل شخص يقوم بأشغال على رحاب الطريق بدون ترخيص. تصدر نفس العقوبة ضد كل شخص لم يتمثل لأحكام الرخصة بالرغم من حصوله عليها.

المادة 91 : في حالة العود لارتكاب المخالفات المنصوص عليها في هذا القانون، تضاعف العقوبة.

القسم الثالث : الاحتفاظ برخصة السياقة وتعليقها وإلغائها

المادة 92 : في حالة ارتكاب مخالفات يعاينها قانونا الأعوان المؤهلون، يجب أن تكون رخصة السياقة في جميع الحالات، موضوع احتفاظ طبقا للإجراءات المنصوص عليها في هذا القانون.

المادة 93 : في حالة المخالفات للمطبات 1، 2 و 3 من النقطة أ والمطبات من 1 إلى 8 من النقطة ب والمطبات من 11 إلى 22 من النقطة ج والمطبات من 18 إلى 22 من النقطة د من المادة 66 من هذا القانون، يقوم العون محرر المخضر بالاحتفاظ برخصة السياقة فورا لمدة لا تتجاوز عشرة (10) أيام.

لا يكون الاحتفاظ برخصة السياقة في الحالات المنصوص عليها أعلاه، موقفا للقدرة على السياقة خلال نفس المدة. ويتم ذلك مقابل تسليم العون، مباشرة وثيقة تثبت الاحتفاظ.

لا يتم رد رخصة السياقة إلا بعد دفع الغرامة الجزائية إلى حدها الأدنى في الأجل المنصوص عليه أعلاه.

بعد انقضاء هذا الأجل، وفي حالة عدم دفع الغرامة الجزائية بحدها الأدنى، يرفع مبلغ الغرامة الجزائية بحدها الأقصى وتقوم لجنة التعليق المختصة بتعليق رخصة السياقة لمدة شهرين (2).

بعد انقضاء هذا الأجل، وفي حالة عدم دفع الغرامة الجزائية بحدها الأقصى، يُلغى المخضر إلى الجهة القضائية المختصة.

قانون المرور — Code de la route

المادة 94 : في حالة المخالفات للمطاط من 1 إلى 10 من النقطة ج والمطاط من 1 إلى 17 من النقطة د المنصوص عليها في المادة 66 من هذا القانون، يقوم العون محرر المحضر بالاحتفاظ برخصة السياقة فوراً مقابل تسليم مباشرة وثيقة تثبت الاحتفاظ. يكون الاحتفاظ برخصة السياقة في الحالات المنصوص عليها أعلاه، موقفاً للقدرة على السياقة بعد أجل مدته ثماني وأربعين (48) ساعة. وفي هذه الحالة، تبلغ رخصة السياقة، إلى لجنة تعليق رخصة السياقة.

المادة 95 : يمكن للجنة المختصة عندما يحال عليها محضر إثبات إحدى المخالفات المبينة في المادة 94 أعلاه، أن تقرر تعليق رخصة السياقة. يحدد تنظيم لجنة التعليق وعملها عن طريق التنظيم.

المادة 96 : تحدد مدة تعليق رخصة السياقة بثلاثة (03) أشهر في الحالات المنصوص عليها في المطاط من 1 إلى 10 من النقطة ج وبسنة (6) أشهر في الحالات المنصوص عليها في المطاط من 1 إلى 17 من النقطة د من المادة 66 أعلاه. في حالة العود، تضاعف مدة التعليق.

المادة 97 : عندما يترتب عن المخالفات المنصوص عليها في المادة 94 أعلاه إحدى الجنح المنصوص عليها في القسم الثاني من هذا الفصل، تبلغ رخصة السياقة إلى الجهة القضائية المختصة.

المادة 98 : يمكن الجهة القضائية المختصة عندما يحال عليها محضر إثبات إحدى المخالفات المبينة في القسم الثاني من هذا الفصل، بالإضافة إلى العقوبات الجزائية الأخرى، القيام بتعليق رخصة السياقة كما يلي :

- 1- لمدة سنة (1) واحدة، بالنسبة للجنح المنصوص عليها في المواد 67 و72 و74 و77 و79 و82 و85 و88 أعلاه.
 - 2- لمدة سنتين (2)، بالنسبة للجنح المنصوص عليها في المواد 70، و71 و73 (الفقرة 2) أعلاه.
 - 3- لمدة ثلاث (3) سنوات، بالنسبة لجنحة القتل الخطأ المنصوص عليه في المادة 67 أعلاه.
 - 4- لمدة أربع (4) سنوات، بالنسبة للجنح المنصوص عليها في المواد 68 و69 و73 (الفقرة 1) أعلاه.
- في حالة العود، تقوم الجهة القضائية المختصة بإلغاء رخصة السياقة.

المادة 99 : في حالة ارتكاب صاحب رخصة السياقة الاختبارية للمخالفات المدرجة ضمن الفرع الجزئي الثاني من هذا الفصل والتي يتم معاقبتها قانوناً وبالإضافة إلى العقوبات الجزائية، تصدر المحكمة المختصة قرار إلغاء رخصة السياقة الاختبارية. وفي هذه الحالة، لا يمكن هذا الأخير الترشح لنيل رخصة سياقة جديدة خلال أجل مدته ستة (6) أشهر ابتداءً من تاريخ إصدار قرار الإلغاء.



أخي، أختي

إن استفدت من الكتاب

فالرجاء أن تدع لي

وللمؤلف بالخير

والمغفرة والنجاح

hard_equation

^_^



Q17



Q18



Q20



Q16